

GEN, ENR, AD

Tento MIL AIP AMDT obsahuje:

GEN 0.4	- aktualizácia kontrolného zoznamu strán AIP
GEN 0.6	- edičná oprava
GEN 3.2	- aktualizácia zoznamu platných leteckých máp
ENR 0.6	- edičná oprava, aktualizácia obsahu
ENR 1.1	- zmena postupov pri strate spojenia
ENR 6-1	- zmena FREQ pre PREŠOV TWR, zmena AWY A4, M748, P182, nový význačný bod TUTPI
ENR 6-7	- zmena FREQ pre PREŠOV TWR
AD 0.6	- edičná oprava
LZSL AD 2.4	- aktualizácia zariadení na vybavovanie nákladu
LZSL AD 2.9	- aktualizácia značenia a svetelných návěstídiel
LZSL AD 2.10	- edičná oprava

This MIL AIP AMDT contains:

GEN 0.4	- the checklist of the AIP pages updated
GEN 0.6	- an editorial amendment
GEN 3.2	- the list of aeronautical charts available updated
ENR 0.6	- an editorial amendment, the content updated
ENR 1.1	- communication failure procedures changed
ENR 6-1	- PREŠOV TWR FREQ changed, AWY A4, M748, P182 changed, new significant point TUTPI
ENR 6-7	- PREŠOV TWR FREQ changed
AD 0.6	- an editorial amendment
LZSL AD 2.4	- cargo-handling facilities updated
LZSL AD 2.9	- markings and LGT updated
LZSL AD 2.10	- an editorial amendment

1.

1.

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
GEN	0.4-1	12 NOV 2015	GEN	0.4-1	10 DEC 2015
	0.4-2	12 NOV 2015		0.4-2	10 DEC 2015
	0.4-3	12 NOV 2015		0.4-3	10 DEC 2015
	0.4-4	12 NOV 2015		0.4-4	10 DEC 2015
	0.6-1	12 NOV 2015		0.6-1	10 DEC 2015
	3.2-4	12 NOV 2015		3.2-4	10 DEC 2015
ENR	0.6-1	12 NOV 2015	ENR	0.6-1	10 DEC 2015
	0.6-2	12 NOV 2015		0.6-2	10 DEC 2015
	0.6-3	12 NOV 2015		0.6-3	10 DEC 2015
	1.1-18	12 NOV 2015		1.1-18	10 DEC 2015
	-	-		6-1	10 DEC 2015
	-	-		6-7	10 DEC 2015
AD	0.6-1	12 NOV 2015	AD	0.6-1	10 DEC 2015
	0.6-2	12 NOV 2015		0.6-2	10 DEC 2015
	2-LZSL-1-3	12 NOV 2015		2-LZSL-1-3	10 DEC 2015
	2-LZSL-1-7	12 NOV 2015		2-LZSL-1-7	10 DEC 2015
	2-LZSL-1-8	12 NOV 2015		2-LZSL-1-8	10 DEC 2015
	2-LZSL-1-9	12 NOV 2015		2-LZSL-1-9	10 DEC 2015
	2-LZSL-1-10	12 NOV 2015		2-LZSL-1-10	10 DEC 2015

**2. Ručné opravy:**

NIL

**3. V MIL AIP SR, podsekcia GEN 0.2 Záznam o zmenách do MIL AIP, zaznamenajte MIL AIP AMDT 002.**

**2. Hand amendments:**

NIL

**3. Record entry of the MIL AIP AMDT 002 in the MIL AIP S. R., subsection GEN 0.2 Record of MIL AIP Amendments.**

**4. Tento MIL AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:**

MIL AIP SUP	NIL
MIL AIC	NIL
Vojenská správa NOTAM	NIL

**4. This MIL AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:**

MIL AIP SUP	NIL
MIL AIC	NIL
Military NOTAM	NIL

- KONIEC -

- END -

## GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP

## GEN 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>	
<b>GEN 0</b>	
0.1-1	12 NOV 15
0.1-2	12 NOV 15
0.1-3	12 NOV 15
0.1-4	12 NOV 15
0.2-1	12 NOV 15
0.2-2	12 NOV 15
0.3-1	12 NOV 15
0.3-2	12 NOV 15
0.4-1	10 DEC 15
0.4-2	10 DEC 15
0.4-3	10 DEC 15
0.4-4	10 DEC 15
0.5-1	12 NOV 15
0.5-2	12 NOV 15
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	12 NOV 15
<b>GEN 1</b>	
1.1-1	12 NOV 15
1.1-2	12 NOV 15
1.1-3	12 NOV 15
1.1-4	12 NOV 15
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	12 NOV 15
1.2-3	12 NOV 15
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	12 NOV 15
1.2-6	12 NOV 15
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	12 NOV 15
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	12 NOV 15
1.6-2	12 NOV 15
1.6-3	12 NOV 15
1.6-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-1	12 NOV 15
1.7-2	12 NOV 15
<b>GEN 2</b>	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.2-1	12 NOV 15
2.2-2	12 NOV 15
2.2-3	12 NOV 15
2.2-4	12 NOV 15
2.2-5	12 NOV 15
2.2-6	12 NOV 15
2.2-7	12 NOV 15
2.2-8	12 NOV 15
2.2-9	12 NOV 15
2.2-10	12 NOV 15
2.2-11	12 NOV 15
2.2-12	12 NOV 15
2.2-13	12 NOV 15
2.2-14	12 NOV 15
2.2-15	12 NOV 15
2.2-16	12 NOV 15
2.2-17	12 NOV 15
2.2-18	12 NOV 15
2.3-1	12 NOV 15
2.3-2	12 NOV 15
2.3-3	12 NOV 15
2.3-4	12 NOV 15
2.3-5	12 NOV 15
2.3-6	12 NOV 15
2.4-1	12 NOV 15
2.4-2	12 NOV 15
2.5-1	12 NOV 15
2.5-2	12 NOV 15
2.6-1	12 NOV 15
2.6-2	12 NOV 15
2.7-1	12 NOV 15
2.7-2	12 NOV 15
2.7-3	12 NOV 15
2.7-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
<b>GEN 3</b>	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.1-3	12 NOV 15
3.1-4	12 NOV 15
3.2-1	12 NOV 15
3.2-2	12 NOV 15
3.2-3	12 NOV 15
3.2-4	10 DEC 15
3.2-5	12 NOV 15
3.2-6	12 NOV 15
3.3-1	12 NOV 15
3.3-2	12 NOV 15
3.3-3	12 NOV 15
3.3-4	12 NOV 15
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.4-3	12 NOV 15
3.4-4	12 NOV 15
3.5-1	12 NOV 15
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.5-5	12 NOV 15
3.5-6	12 NOV 15
3.5-7	12 NOV 15
3.5-8	12 NOV 15
3.5-9	12 NOV 15
3.5-10	12 NOV 15
3.6-1	12 NOV 15
3.6-2	12 NOV 15
3.6-3	12 NOV 15
3.6-4	12 NOV 15
<b>PART 2 - EN-ROUTE (ENR)</b>	
<b>ENR 0</b>	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	10 DEC 15
0.6-3	10 DEC 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
0.6-4	12 NOV 15
<b>ENR 1</b>	
1.1-1	12 NOV 15
1.1-2	12 NOV 15
1.1-3	12 NOV 15
1.1-4	12 NOV 15
1.1-5	12 NOV 15
1.1-6	12 NOV 15
1.1-7	12 NOV 15
1.1-8	12 NOV 15
1.1-9	12 NOV 15
1.1-10	12 NOV 15
1.1-11	12 NOV 15
1.1-12	12 NOV 15
1.1-13	12 NOV 15
1.1-14	12 NOV 15
1.1-15	12 NOV 15
1.1-16	12 NOV 15
1.1-17	12 NOV 15
1.1-18	10 DEC 15
1.1-19	12 NOV 15
1.1-20	12 NOV 15
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	12 NOV 15
1.2-3	12 NOV 15
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	12 NOV 15
1.2-6	12 NOV 15
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.4-3	12 NOV 15
1.4-4	12 NOV 15
1.4-5	12 NOV 15
1.4-6	12 NOV 15
1.5-1	12 NOV 15
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	12 NOV 15
1.6-2	12 NOV 15
1.6-3	12 NOV 15
1.6-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.6-5	12 NOV 15
1.6-6	12 NOV 15
1.7-1	12 NOV 15
1.7-2	12 NOV 15
1.7-3	12 NOV 15
1.7-4	12 NOV 15
1.8-1	12 NOV 15
1.8-2	12 NOV 15
1.9-1	12 NOV 15
1.9-2	12 NOV 15
1.10-1	12 NOV 15
1.10-2	12 NOV 15
1.11-1	12 NOV 15
1.11-2	12 NOV 15
1.12-1	12 NOV 15
1.12-2	12 NOV 15
1.13-1	12 NOV 15
1.13-2	12 NOV 15
1.14-1	12 NOV 15
1.14-2	12 NOV 15
1.14-3	12 NOV 15
1.14-4	12 NOV 15
1.14-5	12 NOV 15
1.14-6	12 NOV 15
<b>ENR 2</b>	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.1-3	12 NOV 15
2.1-4	12 NOV 15
2.1-5	12 NOV 15
2.1-6	12 NOV 15
2.1-7	12 NOV 15
2.1-8	12 NOV 15
2.1-9	12 NOV 15
2.1-10	12 NOV 15
2.1-11	12 NOV 15
2.1-12	12 NOV 15
2.1-13	12 NOV 15
2.1-14	12 NOV 15
2.1-15	12 NOV 15
2.1-16	12 NOV 15
2.1-17	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.1-18	12 NOV 15
2.2-1	12 NOV 15
2.2-2	12 NOV 15
<b>ENR 3</b>	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.2-1	12 NOV 15
3.2-2	12 NOV 15
3.3-1	12 NOV 15
3.3-2	12 NOV 15
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.5-1	12 NOV 15
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.6-1	12 NOV 15
3.6-2	12 NOV 15
<b>ENR 4</b>	
4.1-1	12 NOV 15
4.1-2	12 NOV 15
4.2-1	12 NOV 15
4.2-2	12 NOV 15
4.2-3	12 NOV 15
4.2-4	12 NOV 15
4.3-1	12 NOV 15
4.3-2	12 NOV 15
4.4-1	12 NOV 15
4.4-2	12 NOV 15
4.4-3	12 NOV 15
4.4-4	12 NOV 15
4.5-1	12 NOV 15
4.5-2	12 NOV 15
<b>ENR 5</b>	
5.1-1	12 NOV 15
5.1-2	12 NOV 15
5.1-3	12 NOV 15
5.1-4	12 NOV 15
5.1-5	12 NOV 15
5.1-6	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
5.1-7	12 NOV 15
5.1-8	12 NOV 15
5.1-9	12 NOV 15
5.1-10	12 NOV 15
5.2-1	12 NOV 15
5.2-2	12 NOV 15
5.2-3	12 NOV 15
5.2-4	12 NOV 15
5.2-5	12 NOV 15
5.2-6	12 NOV 15
5.2-7	12 NOV 15
5.2-8	12 NOV 15
5.2-9	12 NOV 15
5.2-10	12 NOV 15
5.3-1	12 NOV 15
5.3-2	12 NOV 15
5.3-3	12 NOV 15
5.3-4	12 NOV 15
5.4-1	12 NOV 15
5.4-2	12 NOV 15
5.4-3	12 NOV 15
5.4-4	12 NOV 15
5.4-5	12 NOV 15
5.4-6	12 NOV 15
5.5-1	12 NOV 15
5.5-2	12 NOV 15
5.5-3	12 NOV 15
5.5-4	12 NOV 15
5.5-5	12 NOV 15
5.5-6	12 NOV 15
5.6-1	12 NOV 15
5.6-2	12 NOV 15
<b>ENR 6</b>	
6-1	10 DEC 15
6-7	10 DEC 15
<b>PART 3 - AERODROMES (AD)</b>	
<b>AD 0</b>	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	10 DEC 15
0.6-3	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
0.6-4	12 NOV 15
<b>AD 1</b>	
1.1-1	12 NOV 15
1.1-2	12 NOV 15
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	12 NOV 15
1.2-3	12 NOV 15
1.2-4	12 NOV 15
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.3-3	12 NOV 15
1.3-4	12 NOV 15
1.3-5	12 NOV 15
1.3-6	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	12 NOV 15
1.5-2	12 NOV 15
<b>AD 2</b>	
<b>MALACKY</b>	
2-LZMC-1-1	12 NOV 15
2-LZMC-1-2	12 NOV 15
2-LZMC-1-3	12 NOV 15
2-LZMC-1-4	12 NOV 15
2-LZMC-1-5	12 NOV 15
2-LZMC-1-6	12 NOV 15
2-LZMC-1-7	12 NOV 15
2-LZMC-1-8	12 NOV 15
2-LZMC-1-9	12 NOV 15
2-LZMC-1-10	12 NOV 15
2-LZMC-1-11	12 NOV 15
2-LZMC-1-12	12 NOV 15
2-LZMC-1-13	12 NOV 15
2-LZMC-1-14	12 NOV 15
2-LZMC-1-15	12 NOV 15
2-LZMC-1-16	12 NOV 15
2-LZMC-1-17	12 NOV 15
2-LZMC-1-18	12 NOV 15
2-LZMC-1-19	12 NOV 15
2-LZMC-1-20	12 NOV 15
2-LZMC-1-21	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZMC-1-22	12 NOV 15
2-LZMC-1-23	12 NOV 15
2-LZMC-1-24	12 NOV 15
2-LZMC-1-25	12 NOV 15
2-LZMC-1-26	12 NOV 15
2-LZMC-2-1	12 NOV 15
2-LZMC-2-3	12 NOV 15
2-LZMC-5-1	12 NOV 15
2-LZMC-6-1	12 NOV 15
2-LZMC-7-1	12 NOV 15
2-LZMC-7-3	12 NOV 15
2-LZMC-7-5	12 NOV 15
2-LZMC-8-1	12 NOV 15
<b>PREŠOV</b>	
2-LZPW-1-1	12 NOV 15
2-LZPW-1-2	12 NOV 15
2-LZPW-1-3	12 NOV 15
2-LZPW-1-4	12 NOV 15
2-LZPW-1-5	12 NOV 15
2-LZPW-1-6	12 NOV 15
2-LZPW-1-7	12 NOV 15
2-LZPW-1-8	12 NOV 15
2-LZPW-1-9	12 NOV 15
2-LZPW-1-10	12 NOV 15
2-LZPW-1-11	12 NOV 15
2-LZPW-1-12	12 NOV 15
2-LZPW-1-13	12 NOV 15
2-LZPW-1-14	12 NOV 15
2-LZPW-1-15	12 NOV 15
2-LZPW-1-16	12 NOV 15
2-LZPW-1-17	12 NOV 15
2-LZPW-1-18	12 NOV 15
2-LZPW-1-19	12 NOV 15
2-LZPW-1-20	12 NOV 15
2-LZPW-1-21	12 NOV 15
2-LZPW-1-22	12 NOV 15
2-LZPW-1-23	12 NOV 15
2-LZPW-1-24	12 NOV 15
2-LZPW-1-25	12 NOV 15
2-LZPW-1-26	12 NOV 15
2-LZPW-1-27	12 NOV 15
2-LZPW-1-28	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZPW-1-29	12 NOV 15
2-LZPW-1-30	12 NOV 15
2-LZPW-2-1	12 NOV 15
2-LZPW-5-1	12 NOV 15
2-LZPW-5-3	12 NOV 15
2-LZPW-6-1	12 NOV 15
2-LZPW-7-1	12 NOV 15
2-LZPW-8-1	12 NOV 15
<b>SLIAČ</b>	
2-LZSL-1-1	12 NOV 15
2-LZSL-1-2	12 NOV 15
2-LZSL-1-3	10 DEC 15
2-LZSL-1-4	12 NOV 15
2-LZSL-1-5	12 NOV 15
2-LZSL-1-6	12 NOV 15
2-LZSL-1-7	10 DEC 15
2-LZSL-1-8	10 DEC 15
2-LZSL-1-9	10 DEC 15
2-LZSL-1-10	10 DEC 15
2-LZSL-1-11	12 NOV 15
2-LZSL-1-12	12 NOV 15
2-LZSL-1-13	12 NOV 15
2-LZSL-1-14	12 NOV 15
2-LZSL-1-15	12 NOV 15
2-LZSL-1-16	12 NOV 15
2-LZSL-1-17	12 NOV 15
2-LZSL-1-18	12 NOV 15
2-LZSL-1-19	12 NOV 15
2-LZSL-1-20	12 NOV 15
2-LZSL-1-21	12 NOV 15
2-LZSL-1-22	12 NOV 15
2-LZSL-1-23	12 NOV 15
2-LZSL-1-24	12 NOV 15
2-LZSL-1-25	12 NOV 15
2-LZSL-1-26	12 NOV 15
2-LZSL-1-27	12 NOV 15
2-LZSL-1-28	12 NOV 15
2-LZSL-1-29	12 NOV 15
2-LZSL-1-30	12 NOV 15
2-LZSL-1-31	12 NOV 15
2-LZSL-1-32	12 NOV 15
2-LZSL-2-1	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZSL-2-3	12 NOV 15
2-LZSL-5-1	12 NOV 15
2-LZSL-5-3	12 NOV 15
2-LZSL-6-1	12 NOV 15
2-LZSL-7-1	12 NOV 15
2-LZSL-7-3	12 NOV 15
2-LZSL-7-5	12 NOV 15
2-LZSL-8-1	12 NOV 15

## GEN 0.6 OBSAH ČASTI 1

## GEN 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 1

	<i>Strana</i>
	<i>Page</i>
<b>GEN 0</b>	
GEN 0.1 ÚVOD PREFACE .....	GEN 0.1-1
GEN 0.2 ZÁZNAM O ZMENÁCH DO MIL AIP RECORD OF MIL AIP AMENDMENTS .....	GEN 0.2-1
GEN 0.3 ZÁZNAM O DOPLNKOCH DO MIL AIP RECORD OF MIL AIP SUPPLEMENTS .....	GEN 0.3-1
GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP CHECKLIST OF MIL AIP PAGES .....	GEN 0.4-1
GEN 0.5 ZOZNAM RUČNÝCH OPRÁV DO MIL AIP LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE MIL AIP .....	GEN 0.5-1
GEN 0.6 OBSAH ČASTI 1 TABLE OF CONTENTS TO PART 1 .....	GEN 0.6-1
<b>GEN 1</b>	
<b>NÁRODNÉ PREDPISY A POŽIADAVKY NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS</b>	
GEN 1.1 ZODPOVEDNÉ ÚRADY DESIGNATED AUTHORITIES .....	GEN 1.1-1
GEN 1.2 VSTUP, TRANZIT A ODLET LIETADLA ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT .....	GEN 1.2-1
GEN 1.3 VSTUP, TRANZIT A VÝSTUP CESTUJÚCICH A POSÁDOK ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND CREW .....	GEN 1.3-1
GEN 1.4 VSTUP, TRANZIT A VÝSTUP NÁKLADU ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF CARGO .....	GEN 1.4-1
GEN 1.5 LIETADLOVÉ PRÍSTROJE, VYBAVENIE A LETOVÁ DOKUMENTÁCIA AIRCRAFT INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS .....	GEN 1.5-1
GEN 1.6 PREHLAD NÁRODNÝCH A VOJENSKÝCH PREDPISOV, MEDZINÁRODNÝCH, REZORTNÝCH A MEDZIREZORTNÝCH ZMLÚV/DOHOVOROV SUMMARY OF NATIONAL AND MILITARY REGULATIONS, INTERNATIONAL, DEPARTMENTAL AND INTERDEPARTMENTAL AGREEMENTS/CONVENTIONS .....	GEN 1.6-1
GEN 1.7 ROZDIELY OD NORIEM, ODPORÚČANÍ A POSTUPOV ICAO DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES .....	GEN 1.7-1
<b>GEN 2</b>	
<b>TABUĽKY A KÓDY TABLES AND CODES</b>	
GEN 2.1 MERACÍ SYSTÉM, OZNAČENIE LIETADIEL, ŠTÁTNE SVIATKY A DNI PRACOVNÉHO POKOJA MEASURING SYSTEM, AIRCRAFT MARKINGS, PUBLIC HOLIDAYS .....	GEN 2.1-1
GEN 2.2 SKRATKY POUŽÍVANÉ V MIL AIP ABBREVIATIONS USED IN MIL AIP .....	GEN 2.2-1
GEN 2.3 MAPOVÉ ZNAČKY CHART SYMBOLS .....	GEN 2.3-1
GEN 2.4 SMEROVACIE ZNAČKY LOCATION INDICATORS .....	GEN 2.4-1
GEN 2.5 RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA RADIO NAVIGATION AIDS .....	GEN 2.5-1
GEN 2.6 PREVODNÉ TABUĽKY CONVERSION TABLES .....	GEN 2.6-1
GEN 2.7 TABUĽKY VÝCHODU/ZÁPADU SLNKA SUNRISE/SUNSET TABLES .....	GEN 2.7-1
<b>GEN 3</b>	
<b>SLUŽBY SERVICES</b>	
GEN 3.1 VOJENSKÁ LETECKÁ INFORMAČNÁ SLUŽBA MILITARY AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES .....	GEN 3.1-1
GEN 3.2 LETECKÉ MAPY AERONAUTICAL CHARTS .....	GEN 3.2-1
GEN 3.3 LETOVÉ PREVÁDZKOVÉ SLUŽBY (ATS) AIR TRAFFIC SERVICES (ATS) .....	GEN 3.3-1
GEN 3.4 TELEKOMUNIKAČNÉ SLUŽBY TELECOMMUNICATION SERVICES .....	GEN 3.4-1

		<i>Strana</i>
		<i>Page</i>
GEN 3.5	METEOROLOGICKÉ SLUŽBY METEOROLOGICAL SERVICES .....	.GEN 3.5-1
GEN 3.6	PÁTRANIE A ZÁCHRANA SEARCH AND RESCUE .....	.GEN 3.6-1

- h) Zakázané, obmedzené, nebezpečné, prechodne vyčlenené priestory a prechodne rezervované vzdušné priestory

Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú v prehľadnej forme všetky zakázané, obmedzené, nebezpečné a prechodne vyčlenené priestory ako aj prechodne rezervované vzdušné priestory a oblasti ostatných aktivít nebezpečnej povahy.

*Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*

- i) Rádiové zariadenia - mapový index

Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú v prehľadnej forme komunikačné frekvencie, rádionavigačné zariadenia, letiská a poskytované služby.

*Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*

- j) Mapa oblastí s faunou citlivou na hluk z leteckej prevádzky - mapový index

Mapa je publikovaná pre tú časť FIR BRATISLAVA, kde sa vyskytujú oblasti s faunou citlivou na hluk z leteckej prevádzky, v ktorých je potrebné prevádzať lety v súlade s pravidlami uvedenými v podsekcii ENR 5.6.

*Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*

- k) Trate migrácie vtákov - mapový index

Mapa zobrazuje hlavné smery migrácie vtáctva vo FIR BRATISLAVA, letiská a v zjednodušenej podobe niektoré prvky topografie.

*Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*

- l) Vzdušný priestor letových prevádzkových služieb - mapový index

Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú riadené vzdušné priestory, tak ako sú uvedené v sekcii ENR 2 a trate ATS.

*Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*

- m) Športové letectvo a záujmové letecké činnosti - mapový index

Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Zobrazuje oblasti so zvýšenou športovou leteckou aktivitou ako sú výsadková činnosť, padákové a závesné lietanie a lety vetroňov publikované v podsekcii ENR 5.5 doplnené o zobrazenie riadených vzdušných priestorov a letísk s ich ATZ.

*Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*

- n) Vojenské rádiové zariadenia - mapový index

Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú v prehľadnej forme komunikačné frekvencie, rádionavigačné zariadenia a poskytované služby pre vojenskú prevádzku. Pozri podsekciiu ENR 4.2.

- o) Letiská - mapový index

Mapa zobrazuje všetky letiská vo FIR BRATISLAVA, ako sú uvedené v odseku AD 1.3.1.

- p) Ostatné trate

Mapa zobrazuje rozhonové trate. Pozri podsekciiu ENR 3.5.

- h) Prohibited, Restricted, Danger, Temporary Segregated Areas and Temporary Reserved Airspaces

This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include in compendious form all prohibited, restricted, danger and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspaces and areas of other activities of a dangerous nature.

*Note: The chart is taken over from AIP SR.*

- i) Radio Facility - Index Chart

This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include in compendious form communication frequencies, radio navigation aids, aerodromes and the services provided.

*Note: The chart is taken over from AIP SR.*

- j) Sensitive Fauna Areas - Index Chart

This chart is produced for part of the BRATISLAVA FIR, where sensitive fauna areas occur, where the flights must be carried out in accordance with the rules listed in subsection ENR 5.6.

*Note: The chart is taken over from AIP SR.*

- k) Bird Migration Routes - Index Chart

This chart shows the major directions of the bird migration in the BRATISLAVA FIR, aerodromes and reduced topography.

*Note: The chart is taken over from AIP SR.*

- l) Air Traffic Services Airspace - Index Chart

This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include controlled airspaces as listed in section ENR 2 and ATS routes.

*Note: The chart is taken over from AIP SR.*

- m) Aerial Sporting and Recreational Activities - Index Chart

This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. Chart displays areas with intense aerial sporting activities such as parachute jumping, paragliding, hang gliding and glider flights as published in the subsection ENR 5.5 and supplemented by portrayal of controlled airspaces and aerodromes with their ATZ.

*Note: The chart is taken over from AIP SR.*

- n) Military Radio Facility - Index Chart

This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include in compendious form communication frequencies, radio navigation aids and the services provided for military traffic. See subsection ENR 4.2.

- o) Aerodrome - Index Chart

This chart shows all aerodromes in the BRATISLAVA FIR as listed under para. AD 1.3.1.

- p) Other Routes

The chart shows supersonic flight routes. See subsection ENR 3.5.

**3.2.5 Zoznam platných leteckých máp**

**3.2.5 List of aeronautical charts available**

Názov série Title of series	Mierka Scale	Názov a/alebo číslo Name and/or number	Dátum Date
LETISKOVÁ MAPA - ICAO	1 : 10 000	MALACKY	12 NOV 15
AERODROME CHART - ICAO	1 : 10 000	SLIAČ	12 NOV 15
	1 : 10 000	PREŠOV	12 NOV 15
MAPA PARKOVANIA/STÁTIA LIETADIEL - ICAO	1 : 3 000	MALACKY	12 NOV 15
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO	1 : 3 000	SLIAČ	12 NOV 15
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH ODLETOVÝCH TRATÍ (SID) - ICAO	1 : 280 000	MALACKY RWY 01, 19	12 NOV 15
	1 : 250 000	SLIAČ RWY 18	12 NOV 15
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO	1 : 250 000	SLIAČ RWY 36	12 NOV 15
	1 : 200 000	PREŠOV RWY 05	12 NOV 15
	1 : 200 000	PREŠOV RWY 23	12 NOV 15
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH PRÍLETOVÝCH TRATÍ (STAR) - ICAO	1 : 280 000	MALACKY RWY 19	12 NOV 15
	1 : 250 000	SLIAČ RWY 36	12 NOV 15
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO	1 : 200 000	PREŠOV RWY 05, 23	12 NOV 15
MAPA PRIBLIŽENIA PODĽA PRÍSTROJOV - ICAO		MALACKY	
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	1 : 400 000	LZMC ILS DME 19	12 NOV 15
	1 : 400 000	LZMC NDB DME 19	12 NOV 15
	1 : 400 000	LZMC GNSS RWY 19	12 NOV 15
	1 : 400 000	LZMC PAR 19	12 NOV 15
		SLIAČ	
	1 : 300 000	LZSL VOR/DME RWY 36	12 NOV 15
	1 : 300 000	LZSL LLZ RWY 36	12 NOV 15
	1 : 300 000	LZSL ILS RWY 36	12 NOV 15
		PREŠOV	
	1 : 200 000	LZPW NDB RWY 23	12 NOV 15
VIZUÁLNA PRIBLIŽOVACIA MAPA - ICAO	1 : 200 000	MALACKY	12 NOV 15
VISUAL APPROACH CHART - ICAO	1 : 200 000	SLIAČ	12 NOV 15
	1 : 200 000	PREŠOV	12 NOV 15
LETISKÁ - MAPOVÝ INDEX	1 : 2 000 000		12 NOV 15
AERODROME - INDEX CHART			
VOJENSKÉ RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX	1 : 2 000 000		12 NOV 15
MILITARY RADIO FACILITY - INDEX CHART			
ROZHONOVÉ TRATE	1 : 1 000 000		12 NOV 15
SUPERSONIC FLIGHT ROUTES			
LETECKÁ ORIENTAČNÁ MAPA *	1 : 500 000		12 NOV 15
AERONAUTICAL NAVIGATION CHART *			

**Poznámka:** \* Táto mapa nie je súčasťou MIL AIP.

**Note:** \* This chart does not form part of the MIL AIP.

**Upozornenie:** Mapy v sekcii ENR 6 sú označené číslom cyklu AMDT, ktorý sa vzťahuje na AIP SR a je odlišné od čísla cyklu MIL AIP AMDT, ktorým bola mapa zaradená do MIL AIP SR.

**Warning:** Charts in section ENR 6 are marked by AMDT cycle number related to AIP S. R. and is different from MIL AIP AMDT cycle number by which the chart was incorporated into MIL AIP S. R.

Názov série Title of series	Mierka Scale	Dátum Date
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /SPODNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = GND - FL 245/ ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/	1 : 1 000 000	10 DEC 15
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /HORNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = FL 245 - UNL/ ENROUTE CHART - ICAO /UPPER AIRSPACE = FL 245 - UNL/	1 : 1 000 000	*
ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ, NEBEZPEČNÉ, PRECHODNE VYČLENENÉ PRIESTORY A PRECHODNE REZERVOVANÉ VZDUŠNÉ PRIESTORY PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER, TEMPORARY SEGREGATED AREAS AND TEMPORARY RESERVED AIRSPACES	1 : 1 000 000	*
RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX RADIO FACILITY - INDEX CHART	1 : 1 000 000	10 DEC 15

**ČASŤ 2 - TRATE (ENR)**

**PART 2 - EN-ROUTE (ENR)**

**ENR 0**

**ENR 0.**

**ENR 0.1 ÚVOD**

**ENR 0.1 PREFACE**

V časti 2 - ENR sa neaplikuje.  
Pozri časť 1 - GEN, podsekcia GEN 0.1.

Not applicable in Part 2 - ENR.  
See Part 1 - GEN, subsection GEN 0.1.

**ENR 0.2 ZÁZNAM O ZMENÁCH DO MIL AIP**

**ENR 0.2 RECORD OF MIL AIP AMENDMENTS**

V časti 2 - ENR sa neaplikuje.  
Pozri časť 1 - GEN, podsekcia GEN 0.2.

Not applicable in Part 2 - ENR.  
See Part 1 - GEN, subsection GEN 0.2.

**ENR 0.3 ZÁZNAM O DOPLNKOCH DO MIL AIP**

**ENR 0.3 RECORD OF MIL AIP SUPPLEMENTS**

V časti 2 - ENR sa neaplikuje.  
Pozri časť 1 - GEN, podsekcia GEN 0.3.

Not applicable in Part 2 - ENR.  
See Part 1 - GEN, subsection GEN 0.3.

**ENR 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP**

**ENR 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES**

V časti 2 - ENR sa neaplikuje.  
Pozri časť 1 - GEN, podsekcia GEN 0.4.

Not applicable in Part 2 - ENR.  
See Part 1 - GEN, subsection GEN 0.4.

**ENR 0.5 ZOZNAM RUČNÝCH OPRÁV DO MIL AIP**

**ENR 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE MIL AIP**

V časti 2 - ENR sa neaplikuje.  
Pozri časť 1 - GEN, podsekcia GEN 0.5.

Not applicable in Part 2 - ENR.  
See Part 1 - GEN, subsection GEN 0.5.

**ENR 0.6 OBSAH ČASTI 2**

**ENR 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 2**

	<i>Strana</i>
	<i>Page</i>
<b>ENR 0</b>	
ENR 0.1 ÚVOD PREFACE .....	ENR 0.6-1
ENR 0.2 ZÁZNAM O ZMENÁCH DO MIL AIP RECORD OF MIL AIP AMENDMENTS .....	ENR 0.6-1
ENR 0.3 ZÁZNAM O DOPLNKOCH DO MIL AIP RECORD OF MIL AIP SUPPLEMENTS .....	ENR 0.6-1
ENR 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP CHECKLIST OF MIL AIP PAGES .....	ENR 0.6-1
ENR 0.5 ZOZNAM RUČNÝCH OPRÁV DO MIL AIP LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE MIL AIP .....	ENR 0.6-1
ENR 0.6 OBSAH ČASTI 2 TABLE OF CONTENTS TO PART 2 .....	ENR 0.6-2
<b>ENR 1</b>	
<b>VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ A POSTUPY</b> <b>GENERAL RULES AND PROCEDURES</b>	
ENR 1.1 VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ GENERAL RULES .....	ENR 1.1-1
ENR 1.2 PRAVIDLÁ NA LETY ZA VIDITEĽNOSTI VISUAL FLIGHT RULES .....	ENR 1.2-1
ENR 1.3 PRAVIDLÁ NA LETY PODĽA PRÍSTROJOV INSTRUMENT FLIGHT RULES .....	ENR 1.3-1
ENR 1.4 KLASIFIKÁCIA VZDUŠNÉHO PRIESTORU ATS ATS AIRSPACE CLASSIFICATION .....	ENR 1.4-1
ENR 1.5 POSTUPY NA VYČKÁVANIE, PRIBLIŽENIE A ODLETY HOLDING, APPROACH AND DEPARTURE PROCEDURES .....	ENR 1.5-1
ENR 1.6 PREHLADOVÁ SLUŽBA ATS A POSTUPY ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES .....	ENR 1.6-1
ENR 1.7 POSTUPY NA NASTAVENIE VÝŠKOMERA ALTIMETER SETTING PROCEDURES .....	ENR 1.7-1
ENR 1.8 REGIONÁLNE DOPLNKOVÉ POSTUPY REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES .....	ENR 1.8-1
ENR 1.9 USPORIADANIE TOKU LETOVEJ PREVÁDZKY (ATFM) AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT (ATFM) .....	ENR 1.9-1
ENR 1.10 PLÁNOVANIE LETU FLIGHT PLANNING .....	ENR 1.10-1
ENR 1.11 ADRESOVANIE SPRÁV LETOVÉHO PLÁNU ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES .....	ENR 1.11-1
ENR 1.12 ZAKROČOVANIE PROTI CIVILNÝM LIETADLÁM INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT .....	ENR 1.12-1
ENR 1.13 PROTIPRÁVNÝ ZÁSAH UNLAWFUL INTERFERENCE .....	ENR 1.13-1
ENR 1.14 UDALOSTI V LETECKEJ PREVÁDZKE AIR TRAFFIC INCIDENTS .....	ENR 1.14-1
<b>ENR 2</b>	
<b>VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB</b> <b>AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE</b>	
ENR 2.1 MTMA, MCTR, FIR, CTA, UIR, TMA MTMA, MCTR, FIR, CTA, UIR, TMA .....	ENR 2.1-1
ENR 2.2 OSTATNÉ REGULOVANÉ VZDUŠNÉ PRIESTORY OTHER REGULATED AIRSPACE .....	ENR 2.2-1
<b>ENR 3</b>	
<b>TRATE ATS</b> <b>ATS ROUTES</b>	
ENR 3.1 TRATE ATS V SPODNOM VZDUŠNOM PRIESTORE LOWER ATS ROUTES .....	ENR 3.1-1
ENR 3.2 TRATE ATS V HORNOM VZDUŠNOM PRIESTORE UPPER ATS ROUTES .....	ENR 3.2-1
ENR 3.3 TRATE PRIESTOROVEJ NAVIGÁCIE (RNAV) AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES .....	ENR 3.3-1

	<i>Strana</i>
	<i>Page</i>
ENR 3.4	VRTULNÍKOVÉ TRATE HELICOPTER ROUTES ..... ENR 3.4-1
ENR 3.5	OSTATNÉ TRATE OTHER ROUTES ..... ENR 3.5-1
ENR 3.6	VYČKÁVANIE NA PRELETOVEJ TRATI EN-ROUTE HOLDING ..... ENR 3.6-1
<b>ENR 4</b>	<b>RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA/SYSTÉMY</b> <b>RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS</b>
ENR 4.1	PRELETOVÉ RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE ..... ENR 4.1-1
ENR 4.2	ŠPECIÁLNE NAVIGAČNÉ SYSTÉMY SPECIAL NAVIGATION SYSTEMS ..... ENR 4.2-1
ENR 4.3	GLOBÁLNY NAVIGAČNÝ SATELITNÝ SYSTÉM (GNSS) GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS) ..... ENR 4.3-1
ENR 4.4	KÓDOVÉ OZNAČENIE VÝZNAČNÝCH BODOV NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS ..... ENR 4.4-1
ENR 4.5	PRELETOVÉ LETECKÉ POZEMNÉ SVETELNÉ NÁVESTIDLÁ AERONAUTICAL GROUND LIGHTS - EN-ROUTE ..... ENR 4.5-1
<b>ENR 5</b>	<b>NAVIGAČNÉ VÝSTRAHY</b> <b>NAVIGATION WARNINGS</b>
ENR 5.1	ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ A NEBEZPEČNÉ PRIESTORY PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS ..... ENR 5.1-1
ENR 5.2	VOJENSKÉ CVIČENIA A VÝCVIKOVÉ PRIESTORY A IDENTIFIKAČNÉ PÁSMO PROTIVZDUŠNEJ OBRANY MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE ..... ENR 5.2-1
ENR 5.3	OSTATNÉ AKTIVITY NEBEZPEČNEJ POVAHY A INÉ POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS ..... ENR 5.3-1
ENR 5.4	LETECKÉ PREKÁŽKY - PRIESTOR 1 AIR NAVIGATION OBSTACLES - AREA 1 ..... ENR 5.4-1
ENR 5.5	ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES ..... ENR 5.5-1
ENR 5.6	ŤAH VTÁKOV A OBLASTI S FAUNOU CITLIVOU NA HLUK Z LETECKEJ PREVÁDZKY BIRD MIGRATION AND AREAS WITH SENSITIVE FAUNA ..... ENR 5.6-1
<b>ENR 6</b>	<b>MAPY PRELETOVÝCH TRATÍ</b> <b>EN-ROUTE CHARTS</b>
	MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO / SPODNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = GND - FL 245 / ENROUTE CHART - ICAO / LOWER AIRSPACE = GND - FL 245 / ..... ENR 6-1
	RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX RADIO FACILITY - INDEX CHART ..... ENR 6-7

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**

#### 1.1.17.8.1 Strata spojenia

Ak strata spojenia zabráni dodržiavať odsek ENR 1.1.17.8, posádka lietadla musí dodržiavať postupy pri strate hlasového spojenia uvedené nižšie. Okrem toho musí posádka lietadla tvoriaceho súčasť letiskovej prevádzky na riadenom letisku sledovať inštrukcie, ktoré sa môžu vydať pomocou vizuálnych signálov.

##### 1.1.17.8.1.1 Pre lety OAT platí:

- a) Ak posádka lietadla stratí rádiové spojenie s ATC, využije dostupné spojovacie prostriedky na obnovu spojenia so stanovišťami ATC alebo s inými posádkami lietadiel vo vzduchu.
- b) Rádiové spojenie s posádkou lietadla sa považuje za stratené, ak posádka lietadla neodpovedá alebo neplní vysielané pokyny počas 5 minút v riadenom vzdušnom priestore a v neriadenom vzdušnom priestore nad výšku 1 000 ft (300 m) AGL alebo 10 minút v neriadenom vzdušnom priestore pod výšku 1 000 ft (300 m) AGL za predpokladu, že všetky pokusy o nadviazanie spojenia na všetkých komunikačných kanáloch boli neúspešné.
- c) Stratu rádiového spojenia s posádkou lietadla oznámia príslušníci riadenia letovej prevádzky Stredisku riadenia operácií s uvedením typu lietadla, volacieho znaku, hladiny, predpokladaného zvyšku paliva, predpokladanej polohy lietadla, času vzletu a času straty rádiového spojenia.
- d) Posádka lietadla musí poznať vizuálne znamenia počas letu používané medzi lietadlami pri strate rádiového spojenia podľa štandardizačnej dohody NATO STANAG 3379 FS.

##### 1.1.17.8.1.2 Postupy pri strate rádiového spojenia lietadlo-zem

1.1.17.8.1.2.1 Hneď, ako sa zistí, že došlo k strate obojsmerného spojenia, musí ATC udržiavať rozstupy medzi lietadlom so stratou spojenia a ostatnými lietadlami predpokladajúc, že lietadlo so stratou spojenia bude postupovať v súlade s odsekmi ENR 1.1.17.8.1.2.2 a ENR 1.1.17.8.1.2.3.

##### 1.1.17.8.1.2.2 Meteorologické podmienky na let za viditeľnosti (VMC)

Lietadlo so stratou spojenia letiace v meteorologických podmienkach na let za viditeľnosti musí:

- a) nastaviť odpovedač SSR na kód 7600,
- b) pokračovať v lete za VMC,
- c) pristáť na najbližšom vhodnom letisku,
- d) ohlásiť prístátie najrýchlejšími prostriedkami príslušnému stanovištiu ATC a
- e) ak sa to javí vhodné, dokončiť let IFR v súlade s odsekom ENR 1.1.11.3.

##### 1.1.17.8.1.2.3 Meteorologické podmienky na let podľa prístrojov (IMC)

Lietadlo so stratou spojenia letiace v meteorologických podmienkach na let podľa prístrojov alebo, ak sú podmienky také, že sa javí nepravdepodobné, že pilot ukončí let podľa odseku ENR 1.1.17.8.1.2.2, musí:

- a) nastaviť odpovedač SSR na kód 7600,
- b) udržiavať poslednú pridelenú rýchlosť a hladinu alebo minimálnu letovú nadmorskú výšku, ak je táto väčšia, počas 7 minút od času, kedy
  1. dosiahlo poslednú pridelenú hladinu alebo minimálnu letovú nadmorskú výšku, ak je táto väčšia, alebo
  2. nastavilo odpovedač SSR na kód 7600 alebo vysielateľ ADS-B na vyjadrenie straty spojenia lietadlo-zem alebo
  3. malo hlásiť svoju polohu nad povinným hlásnym bodom

#### 1.1.17.8.1 Communication failure

If a radiocommunication facility failure precludes compliance with para. ENR 1.1.17.8, the flight crew of an aircraft shall comply with the communication failure procedures specified below. In addition the flight crew of an aircraft, when forming part of the aerodrome traffic at a controlled aerodrome, shall keep a watch for such instructions as they may be issued by visual signals.

##### 1.1.17.8.1.1 The following is applied for OAT flights:

- a) If aircrew experiences air-ground communication failure with ATC, it shall put to use all available communication means and devices to restore communication with ATC units or with other aircrew in the air.
- b) Radio connection with aircrew is considered to be lost when aircrew does not reply or does not execute transmitted instructions within 5 minutes in controlled airspace and in uncontrolled airspace above height 1 000 ft (300 m) AGL or 10 minutes in uncontrolled airspace under height 1 000 ft (300 m) AGL under the condition that all attempts to establish communication on all communication channels were unsuccessful.
- c) ATC report air-ground communication failure to Control and Reporting Center with notification of type of aircraft, call sign, level, rest of fuel, assumed position, time of take-off and time of air-ground communication failure.
- d) Aircrew has to know in-flight visual signals, which are used between aircraft in accordance with standardisation agreement of NATO STANAG 3379 FS.

##### 1.1.17.8.1.2 Action in the event of air-ground communication failure

1.1.17.8.1.2.1 As soon as it is known that two-way communication has failed, ATC shall maintain separation between the aircraft having the communication failure and other aircraft based on the assumption that the aircraft with communication failure will operate in accordance with para. ENR 1.1.17.8.1.2.2 or ENR 1.1.17.8.1.2.3.

##### 1.1.17.8.1.2.2 Visual meteorological conditions (VMC)

An aircraft with communication failure in visual meteorological conditions shall:

- a) set transponder SSR to code 7600,
- b) continue to fly in VMC,
- c) land at the nearest suitable aerodrome,
- d) report its arrival time by the most expeditious means to the appropriate ATC unit and
- e) if considered advisable, complete an IFR flight in accordance with para. ENR 1.1.11.3.

##### 1.1.17.8.1.2.3 Instrument meteorological conditions (IMC)

An aircraft with communication failure in instrument meteorological conditions, or when conditions are such that it does not appear likely that the pilot will complete the flight in accordance with para. ENR 1.1.17.8.1.2.2, shall:

- a) set transponder SSR to code 7600,
- b) maintain the last assigned speed and level, or minimum flight altitude if higher, for a period of 7 minutes following:
  1. the time the last assigned level or minimum flight altitude is reached; or
  2. the time the transponder SSR is set to code 7600 or the ADS-B transmitter is set to indicate the loss of air-ground communication; or
  3. the aircraft's failure to report its position over a compulsory reporting point;

podľa toho, čo bolo neskôr a potom upraví hladinu a rýchlosť podľa podaného letového plánu,

- c) ak bolo vedené alebo, ak bolo inštruované službou ATC pokračovať paralelnou traťou (offset) použitím RNAV bez určenia medze, pokračovať najpriamejším možným spôsobom tak, aby sa vrátilo na trať podľa platného letového plánu najneskôr pri prelete nasledujúceho význačného bodu berúc do úvahy použiteľnú minimálnu letovú nadmorskú výšku;
- d) pokračovať v lete po trati v súlade s platným letovým plánom k príslušnému navigačnému zariadeniu alebo fixu letiska určenia a keď sa požaduje plnenie podľa odseku ENR 1.1.17.8.1.2.3 e), bude vyčkávať nad týmto zariadením alebo fixom do začatia klesania;
- e) začať klesať nad navigačným zariadením alebo fixom uvedeným v odseku ENR 1.1.17.8.1.2.3 d) v čase alebo čo najbližšie, ako je to možné, k očakávanému času priblíženia naposledy prijatému a potvrdenému alebo, ak čas nebol prijatý a potvrdený, čo najbližšie, ako je to možné, k vypočítanému času priletu vyplývajúceho z platného letového plánu;
- f) vykonať normálny postup priblíženia podľa prístrojov určený na uvedené navigačné zariadenie alebo fix; a
- g) pristáť do 30 minút, ak je to možné, od vypočítaného času priletu určeného v odseku ENR 1.1.17.8.1.2.3 e) alebo od očakávaného času priblíženia naposledy potvrdeného, podľa toho, ktorý z nich je neskorší.

**Poznámka:** Podľa vyššie stanovených meteorologických podmienok je zrejmé, že odsek ENR 1.1.17.8.1.2.2 platí pre všetky riadené lety, zatiaľ čo odsek ENR 1.1.17.8.1.2.3 platí len pre lety IFR.

- 1.1.17.8.1.2.4 Na činnosť podľa odseku ENR 1.1.17.8.1.2.3 d) sú na letiskách v Slovenskej republike určené nasledujúce rádionavigačné zariadenia alebo fixy vyčkávania:

Bratislava/M. R. Štefánik	VOR JAN <sup>1)</sup>
Košice	VOR KSC
Piešťany	NDB PNY
Sliač	VOR SLC
Poprad-Tatry	ABRAG (R-087 VOR PPD/4,9 NM DME PPD)
Žilina	NDB ZLA

**Poznámka:** <sup>1)</sup> Pozri CIV AIP SR, odsek LZIB AD 2.22.5.

#### 1.1.17.8.2 Strata orientácie

Orientácia sa považuje za stratenú, ak nemôže posádka lietadla určiť vlastnú polohu s presnosťou potrebnou na splnenie letovej úlohy.

1.1.17.8.2.1 V prípade straty orientácie alebo neistoty o polohe lietadla, veliteľ lietadla:

- a) oznámi ATC stratu orientácie, vlastnú výšku a zvyšok paliva,
- b) nastaví kód 7700 na odpovedači SSR a súčasne vyšle heslo MAYDAY,
- c) upraví ekonomický režim letu,
- d) plní pokyny ATC.

1.1.17.8.2.2 Lietať ľubovoľnými kurzami a klesať pod bezpečnú výšku po strate orientácie je zakázané.

1.1.17.8.2.3 Ak je orientácia obnovená, posádka lietadla túto skutočnosť oznámi príslušníkom riadenia letovej prevádzky, uvedie zvyšok paliva a postupuje podľa pokynov ATC.

1.1.17.8.2.4 Ak sa nepodarilo obnoviť orientáciu alebo ak bola orientácia obnovená a zásoba paliva neumožňuje doletieť na najbližšie letisko, veliteľ lietadla bez toho, aby pripustil úplné spotrebovanie paliva, núdzovo pristane (ak je to pre príslušný typ lietadla povolené), alebo vydá posádke lietadla pokyn na núdzové opustenie lietadla a tiež ho núdzovým spôsobom opustí.

whichever is later and thereafter adjust level and speed in accordance with the filed flight plan,

- c) when being vectored or having been directed by ATC to proceed offset using RNAV without a specified limit, proceed in the most direct manner possible to rejoin the current flight plan route no later than the next significant point, taking into consideration the applicable minimum flight altitude;
- d) proceed according to the current flight plan route to the appropriate designated navigation aid or fix serving the destination aerodrome and, when required to ensure compliance with para. ENR 1.1.17.8.1.2.3 e), hold over this aid or fix until commencement of descent;
- e) commence descent from the navigation aid or fix specified in para. ENR 1.1.17.8.1.2.3 d) at, or as close as possible to, the expected approach time last received and acknowledged; or, if no expected approach time has been received and acknowledged, at, or as close as possible to, the estimated time of arrival resulting from the current flight plan;
- f) complete a normal instrument approach procedure as specified for the designated navigation aid or fix; and
- g) land, if possible, within 30 minutes after the estimated time of arrival specified in para. ENR 1.1.17.8.1.2.3 e) or the last acknowledged expected approach time, whichever is later.

**Note:** As evidenced by the meteorological conditions prescribed therein, para. ENR 1.1.17.8.1.2.2 relates to all controlled flights, whereas para. ENR 1.1.17.8.1.2.3 relates only to IFR flights.

- 1.1.17.8.1.2.4 The following radio navigation aids or holding fixes are designated on aerodromes in the Slovak Republic for the provisions of para. ENR 1.1.17.8.1.2.3 d):

Bratislava/M. R. Štefánik	VOR JAN <sup>1)</sup>
Košice	VOR KSC
Piešťany	NDB PNY
Sliač	VOR SLC
Poprad-Tatry	ABRAG (R-087 VOR PPD/4,9 NM DME PPD)
Žilina	NDB ZLA

**Note:** <sup>1)</sup> See CIV AIP S. R., para. LZIB AD 2.22.5.

#### 1.1.17.8.2 Strayed aircraft

The orientation is considered to be lost, when aircrew is unable to determine own position with the precision needed for accomplishment of flight task.

1.1.17.8.2.1 When lost or uncertain of position, the pilot-in-command shall:

- a) advise ATC of loss of the orientation, level and the fuel remaining,
- b) set transponder SSR to code 7700 and advise the signal MAYDAY,
- c) adjust the economical regime of flight,
- d) fulfill ATC instructions.

1.1.17.8.2.2 It is forbidden to fly random headings and descend under safe altitude after the orientation was lost.

1.1.17.8.2.3 When the orientation was resumed, the aircrew has to advise this fact to ATC and advise the rest of fuel and continues according to ATC instructions.

1.1.17.8.2.4 In case that the aircrew was unable to resume the orientation or in case the orientation was resumed but the rest of fuel does not allow to reach the nearest airfield, the pilot-in-command without being admitted out of fuel, performs emergency landing (if it is allowed for appropriate type of aircraft) or issues the order for emergency escape from aircraft and he escapes as well.

**ČASŤ 3 - LETISKÁ (AD)**

**PART 3 - AERODROMES (AD)**

**AD 0**

**AD 0.**

**AD 0.1 ÚVOD**

**AD 0.1 PREFACE**

V časti 3 - AD sa neaplikuje.  
Pozri časť 1 - GEN, podsekcia GEN 0.1.

Not applicable in Part 3 - AD.  
See Part 1 - GEN, subsection GEN 0.1.

**AD 0.2 ZÁZNAM O ZMENÁCH DO MIL AIP**

**AD 0.2 RECORD OF MIL AIP AMENDMENTS**

V časti 3 - AD sa neaplikuje.  
Pozri časť 1 - GEN, podsekcia GEN 0.2.

Not applicable in Part 3 - AD.  
See Part 1 - GEN, subsection GEN 0.2.

**AD 0.3 ZÁZNAM O DOPLNKOCH DO MIL AIP**

**AD 0.3 RECORD OF MIL AIP SUPPLEMENTS**

V časti 3 - AD sa neaplikuje.  
Pozri časť 1 - GEN, podsekcia GEN 0.3.

Not applicable in Part 3 - AD.  
See Part 1 - GEN, subsection GEN 0.3.

**AD 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP**

**AD 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES**

V časti 3 - AD sa neaplikuje.  
Pozri časť 1 - GEN, podsekcia GEN 0.4.

Not applicable in Part 3 - AD.  
See Part 1 - GEN, subsection GEN 0.4.

**AD 0.5 ZOZNAM RUČNÝCH OPRÁV DO MIL AIP**

**AD 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE MIL AIP**

V časti 3 - AD sa neaplikuje.  
Pozri časť 1 - GEN, podsekcia GEN 0.5.

Not applicable in Part 3 - AD.  
See Part 1 - GEN, subsection GEN 0.5.

## AD 0.6 OBSAH ČASTI 3

## AD 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 3

	<i>Strana</i>
	<i>Page</i>
<b>AD 0</b>	
AD 0.1 ÚVOD PREFACE .....	AD 0.6-1
AD 0.2 ZÁZNAM O ZMENÁCH DO MIL AIP RECORD OF MIL AIP AMENDMENTS .....	AD 0.6-1
AD 0.3 ZÁZNAM O DOPLNKOCH DO MIL AIP RECORD OF MIL AIP SUPPLEMENTS .....	AD 0.6-1
AD 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP CHECKLIST OF MIL AIP PAGES .....	AD 0.6-1
AD 0.5 ZOZNAM RUČNÝCH OPRÁV DO MIL AIP LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE MIL AIP .....	AD 0.6-1
AD 0.6 OBSAH ČASTI 3 TABLE OF CONTENTS TO PART 3 .....	AD 0.6-2
<b>AD 1</b>	
<b>LETISKÁ - ÚVOD</b> <b>AERODROMES - INTRODUCTION</b>	
AD 1.1 VYUŽITIE LETISKA AERODROME AVAILABILITY .....	AD 1.1-1
AD 1.2 ZÁCHRANNÁ A HASIČSKÁ SLUŽBA A SNEHOVÝ PLÁN RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES AND SNOW PLAN .....	AD 1.2-1
AD 1.3 ZOZNAM LETÍSK A HELIPORTOV INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS .....	AD 1.3-1
AD 1.4 KATEGORIZÁCIA LETÍSK/HELIPORTOV GROUPING OF AERODROMES/HELIPORTS .....	AD 1.4-1
AD 1.5 STAV CERTIFIKÁCIE LETÍSK STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES .....	AD 1.5-1
<b>AD 2</b>	
<b>LETISKÁ</b> <b>AERODROMES</b>	
<b>MALACKY</b>	
LZMC AD 2.1 SMEROVACIA ZNAČKA A NÁZOV LETISKA AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME .....	AD 2-LZMC-1-1
LZMC AD 2.2 ZEMEPISNÉ A ADMINISTRATÍVNE ÚDAJE LETISKA AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA .....	AD 2-LZMC-1-1
LZMC AD 2.3 PREVÁDZKOVÝ ČAS OPERATIONAL HOURS .....	AD 2-LZMC-1-1
LZMC AD 2.4 HANDLINGOVÉ SLUŽBY A ZARIADENIA HANDLING SERVICES AND FACILITIES .....	AD 2-LZMC-1-2
LZMC AD 2.5 ZARIADENIA PRE CESTUJÚCICH PASSENGER FACILITIES .....	AD 2-LZMC-1-2
LZMC AD 2.6 ZÁCHRANNÁ A HASIČSKÁ SLUŽBA RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES .....	AD 2-LZMC-1-3
LZMC AD 2.7 SEZÓNNA PREVÁDZKYSCHOPNOSŤ - ČISTENIE SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING .....	AD 2-LZMC-1-3
LZMC AD 2.8 ODBAVOVACIE PLOCHY, ROLOVACIE DRÁHY A MIESTA/POLOHY BODOV NA KONTROLNÉ NASTAVENIE PRÍSTROJOV APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA .....	AD 2-LZMC-1-3
LZMC AD 2.9 VODOROVNÉ ZNAČENIE, VODIACA SÚSTAVA A ZNAČKY SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS .....	AD 2-LZMC-1-4
LZMC AD 2.10 LETISKOVÉ PREKÁŽKY AERODROME OBSTACLES .....	AD 2-LZMC-1-5
LZMC AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMÁCIE METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED .....	AD 2-LZMC-1-7
LZMC AD 2.12 FYZIKÁLNE CHARAKTERISTIKY VZLETOVEJ A PRISTÁVACEJ DRÁHY RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS .....	AD 2-LZMC-1-8
LZMC AD 2.13 VYHLÁSENÉ DĹŽKY DECLARED DISTANCES .....	AD 2-LZMC-1-8
LZMC AD 2.14 PRIBLIŽOVACIE A DRÁHOVÉ SVETELNÉ SYSTÉMY APPROACH AND RUNWAY LIGHTING .....	AD 2-LZMC-1-9
LZMC AD 2.15 INÉ SVETELNÉ SÚSTAVY, NÁHRADNÝ ZDROJ OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY .....	AD 2-LZMC-1-9

10	Bezpečnostná ochrana Security	Vojenská časť letiska: O/R Military part of aerodrome: O/R  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:  Ako správa AD. As AD Administration.
11	Odnámrazovanie De-icing	Vojenská časť letiska: NIL Military part of aerodrome: NIL  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:  Ako správa AD. As AD Administration.
12	Poznámky Remarks	NIL

**LZSL AD 2.4 HANDLINGOVÉ SLUŽBY A ZARIADENIA**

**LZSL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Zariadenia na vybavovanie nákladu Cargo-handling facilities	Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome:  Vysokozdvížné vozíky (2,5 t; 3,5 t a LAM 7000 - 7 t), vozíky na kontajnery a palety NATO (7 t). Fork-lift trucks (2,5 t; 3,5 t and LAM 7000 - 7 t), dollies for containers and NATO pallets (7 t).  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:  Vysokozdvížné vozíky (2,5 a 3,5 t), akumulátorové vozíky, pásové dopravníky, vozíky na kontajnery a palety (7 t). Na vyžiadanie: paletové nakladače (7 t, 23 t).  Fork-lift trucks (2,5 and 3,5 t), accumulator trucks, conveyors, dollies for containers and pallets (7 t). To be requested: pallet loaders (7 t, 23 t).
2	Druhy palív a oleja Fuel and oil types	Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome:  JET A-10/D, JET A-1+FS II, Aero T-3SP, Aero-DM, MJO-II, ASF-41, ASTO-55, BTS, ASG-15A, CLATIM-201  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:  JET A1 Olej nie je k dispozícii. Oil not available.
3	Zariadenia na plnenie palivom a kapacita Fuelling facilities and capacity	Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome:  Autocisterny: Tank trucks:  T815 CAPL16 (16 000 l)  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:  Autocisterny: Tank trucks:  1 x 15 000 l (800 l/min) 1 x 16 000 l (800 l/min)
4	Odnámrazovacie zariadenia De-icing facilities	Vojenská časť letiska: NIL Military part of aerodrome: NIL  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:  K dispozícii. Použitá odmrázovacia kvapalina SAFEWING MP I. Available. Defrosting fluid SAFEWING MP I applied.

5	Hangárový priestor pre cudzie lietadlá Hangar space for visiting aircraft	Vojenská časť letiska: O/R Military part of aerodrome: O/R  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:  K dispozícii. Na vyžiadanie a potvrdenie prevádzkovateľom vopred. Available. On request and by arrangement with AD operator in advance.
6	Opravné služby pre cudzie lietadlá Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome:  kyslík-plyn, dusík, stlačený vzduch, lieh, hydraulická kvapalina AMG - 10 oxygen-gas, nitrogen, compressed air, alcohol, hydraulic fluid AMG-10  Civilná časť letiska: NIL Civil part of aerodrome: NIL

## LZSL AD 2.5 ZARIADENIA PRE CESTUJÚCICH

## LZSL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely v Banskej Bystrici, Zvolene a Sliači. Hotels in Banská Bystrica, Zvolen and Sliač.
2	Stravovacie zariadenia Restaurants	Buĕet, espresso s obmedzenou OPR HR. Reštauračné zariadenia v Sliači, Zvolene a Banskej Bystrici, MON-SUN. Buffet, espresso with limited OPR HR. Restaurants in Sliač, Zvolen and Banská Bystrica, MON-SUN.
3	Dopravné prostriedky Transportation	Verejná doprava, taxi. Public transport, taxi.
4	Zdravotná služba Medical facilities	Na AD prvá pomoc. Nemocnice v Sliači, Zvolene a Banskej Bystrici, 4-15 km. At AD First aid. Hospitals in Sliač, Zvolen and Banská Bystrica, 4-15 km.
5	Banka a poštový úrad Bank and Post Office	Na AD NIL. V Sliači, Zvolene a Banskej Bystrici (4-15 km). At AD NIL. At Sliač, Zvolen and Banská Bystrica (4-15 km).
6	Cestovná kancelária Tourist Office	Na AD NIL. V Sliači, Zvolene a Banskej Bystrici (4-15 km). At AD NIL. At Sliač, Zvolen and Banská Bystrica (4-15 km).
7	Poznámky Remarks	Vojenská časť letiska: NIL Military part of aerodrome: NIL  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:  Podrobné informácie o horeuvedených zariadeniach je možné získať na AD - handling service. Detailed information about above-mentioned facilities is available at AD - handling service.

## LZSL AD 2.6 ZÁCHRANNÁ A HASIČSKÁ SLUŽBA

## LZSL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Požiarňa kategória letiska AD category for fire fighting	Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome:  CAT 5: H24  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:  CAT 5: OPR HR ako správa AD. CAT 5: OPR HR as AD Administration.
2	Vybavenie pre záchrannú službu Rescue equipment	K dispozícii. Available.

**LZSL AD 2.9 VODOROVNÉ ZNAČENIE, VODIACA SÚSTAVA  
A ZNAČKY**

**LZSL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND  
CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<p>Použitie ID značiek stojísk a vodiace čiary rolovacích dráh a vizuálny navádzací/parkovací systém na stojiská ACFT</p> <p>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands</p>	<p>ID značenie stojísk - žlté, umiestnenie vľavo pri vodiacej čiare nad značkou zastavenia.</p> <p>Stand ID signs - yellow sign, located to the left of parking guide lines above stand sign.</p>
2	<p>Značenie a svetelné návěstidlá RWY a TWY</p>	<p><b>RWY 36:</b> Značenie W: poznávacie značky, prahové značky, osové značky, značky cieľového bodu, značky dotykového pásma, postranné značky Značenie Y: výjazdové osové značky z RWY na TWY B, C, D, A, E, značky plôch pred prahmi RWY (v tvare šípu), značka plochy RWY na otáčanie pri THR 18. Svetelné návěstidlá: PALS, FLG LGT, REDL, RTHL, RENL, prahové identifikačné zábleskové návěstidlá, presvetlené vertikálne znaky vzdialenosti konca RWY v násobkoch 1 000 ft, presvetlené vertikálne znaky miesta a smeru TWY C, D, A, E. Informačný vertikálny znak (čierny bod na žltom podklade) označenia umiestnenia brzdiaceho a záchytného systému BAK12.</p> <p><b>RWY 18:</b> Značenie W: poznávacie značky, prahové značky, osové značky, značky cieľového bodu, značky dotykového pásma, postranné značky Značenie Y: výjazdové osové značky z RWY na TWY D, C, B, A, značky plôch pred prahmi RWY (v tvare šípu), značka plochy RWY na otáčanie pri THR 36. Svetelné návěstidlá: SALS, REDL, RTHL, RENL, presvetlené vertikálne znaky vzdialenosti konca RWY v násobkoch 1 000 ft, presvetlené vertikálne znaky miesta a smeru TWY C, B, A. Informačný vertikálny znak (čierny bod na žltom podklade) označenia umiestnenia brzdiaceho a záchytného systému BAK12.</p> <p><b>TWY:</b> Značenie Y: osové značky, značky vyčkávacích miest, postranná značka len TWY C - juh Svetelné návěstidlá: TWY A, B, C, D, E - postranné rady. TWY C - informačný vertikálny znak, zostávajúca dĺžka pre vzlet z RWY 18 od križovatky TWY C a RWY. TWY C - vertikálne presvetlené príkazové znaky miesta označenia RWY 36 a RWY 18.</p> <p><b>APN:</b> presvetlený vertikálny znak miesta a smeru TWY C</p>

	RWY and TWY markings and LGT	<p><b>RWY 36:</b> Markings W: identification markings, THR markings, centre line markings, aiming point markings, TDZ markings, edge markings Markings Y: TWY B, C, D, A, E entrance markings, marks of areas before THR (arrow shape), runway turn pad marking by the THR 18. LGT: PALS, FLG LGT, REDL, RTHL, RENL, threshold identification flashing lights, vertical LGTD marks of distance to the end of RWY in multiple of 1 000 ft, vertical LGTD marks of place and direction TWY C, D, A, E. Information vertical LGTD marks (black dot on yellow background) locating of Barrier Arrestor Kit - BAK12.</p> <p><b>RWY 18:</b> Markings W: identification markings, THR markings, centre line markings, aiming point markings, TDZ markings, edge markings Markings Y: TWY D, C, B, A entrance markings, marks of areas before THR (arrow shape), runway turn pad marking by the THR 36. LGT: SALS, REDL, RTHL, RENL, vertical LGTD marks of distance to the end of RWY in multiple of 1 000 ft, vertical LGTD marks of place and direction TWY C, B, A. Information vertical LGTD marks (black dot on yellow background) locating of Barrier Arrestor Kit - BAK12.</p> <p><b>TWY:</b> Markings Y: centre line markings, holding position markings, edge mark only on TWY C south LGT: TWY A, B, C, D, E - edge lights. TWY C - information LGTD vertical marks of distance for take off from RWY 18, from crossing TWY C and RWY. TWY C - vertical command LGTD identity mark of RWY 36 and RWY 18.</p> <p><b>APN:</b> vertical LGTD mark of place and direction TWY C</p>
3	Stop priečky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	Vodorovné značenie RWY klzké za mokra, brzdné účinky zlé. RWY markings slippery when wet, braking action poor.

LZSL AD 2.10 LETISKOVÉ PREKÁŽKY

LZSL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

2.10.1 V priestore priblíženia a vzletu

2.10.1 In approach and take-off areas

RWY/Priestor RWY/Area affected	Typ prekážky Nadmorská výška Obstacle type Elevation	Označenie/LGT Markings/LGT	Zemepisné súradnice Coordinates	Poznámky Remarks
a	b	c	d	e
18/APCH 36/TKOF	Elektrické vedenie Transmission line ELEV 1 132 ft (345 m)	NIL	484008,5N 0190809,3E	

a	b	c	d	e
36/APCH 18/TKOF	Anténa ILS LOC 36 ILS LOC 36 antenna ELEV 1 060 ft (323 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483907,8N 0190805,4E	—
	Pamätník Monument ELEV 1 158 ft (353 m)	NIL	483950,6N 0190758,4E	—
	Terén - stromy Terrain - trees ELEV 1 522 ft (464 m)	NIL	484119,9N 0190841,4E	—
	Terén - stromy Terrain - trees ELEV 1 558 ft (475 m)	NIL	484235,2N 0190703,7E	—
	Terén - stromy - Okruhlíe Terrain - trees - Okruhlíe ELEV 1 673 ft (510 m)	NIL	484233,8N 0190904,9E	—
	Terén - stromy - Urpín Terrain - trees - Urpín ELEV 1 788 ft (545 m)	NIL	484330,4N 0190827,4E	—
	Triangulačný bod - Bučičie Triangular point - Bučičie ELEV 2 103 ft (641 m)	NIL	484628,6N 0190946,3E	—
	Vartovka - hviezdáreň a stožiar Vartovka - observatory and mast ELEV 1 946 ft (593 m)	NIL	484304,1N 0190911,8E	—
	Radar, Letisko Sliač, TAR/ SSR 1 Letisko Sliač, TAR/SSR 1, radar ELEV 1 114 ft (339 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483908,9N 0190752,8E	—
	Radar, Letisko Sliač, TAR/ SSR 2 Letisko Sliač, TAR/SSR 2, radar ELEV 1 111 ft (339 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483908,9N 0190754,2E	—
	Budova Building ELEV 1 132 ft (345 m)	NIL	483536,5N 0190753,0E	—
	Budova Zvolen, Sarvaška - IBV Zvolen, Sarvaška - IBV building ELEV 1 217 ft (371 m)	Označenie: nie LGT: áno Markings: no LGT: yes	483510,3N 0190828,7E	—
	Budova Zvolen, Sarvaška - vodojem Zvolen, Sarvaška - vodojem building ELEV 1 236 ft (377 m)	NIL	483514,8N 0190826,0E	—

a	b	c	d	e
	Kostol - Sliach Church - Sliach ELEV 1 070 ft (326 m)	NIL	483702,9N 0190815,9E	—
	NDB-MR (Hájniky) ELEV 1 040 ft (317 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483705,1N 0190759,2E	—
	Terén - stromy - Borová hora Terrain - trees - Borová hora ELEV 1 211 ft (369 m)	NIL	483545,9N 0190805,7E	—
	Terén - stromy - Kohútie Terrain - trees - Kohútie ELEV 1 834 ft (559 m)	NIL	483257,1N 0190847,7E	—
	Terén - stromy - Veľký vrch Terrain - trees - Veľký vrch ELEV 2 021 ft (616 m)	NIL	483252,1N 0190713,8E	—
	Terén - stromy - Vtáčnik Terrain - trees - Vtáčnik ELEV 2 129 ft (649 m)	NIL	483047,7N 0190707,2E	—
	Terén - stromy - Závoz Terrain - trees - Závoz ELEV 2 444 ft (745 m)	NIL	483134,1N 0190909,4E	—
	Zrúcanina - Pustý hrad II Ruins - Pustý hrad II ELEV 1 955 ft (596 m)	NIL	483320,2N 0190631,9E	—

## 2.10.2 V priestore priblíženia okruhom a na letisku

## 2.10.2 In circling area and at AD

Typ prekážky Nadmorská výška Obstacle type Elevation	Označenie/LGT Markings/LGT	Zemepisné súradnice Coordinates	Poznámky Remarks
a	b	c	d
Stožiar, zariadenie TFF82 SV Zariadenie TFF82 SV, mast ELEV 1 045 ft (318 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483900,4N 0190807,0E	
Stožiar, zariadenie TFF82 SZ Zariadenie TFF82 SZ, mast ELEV 1 047 ft (319 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483900,5N 0190803,1E	
Stožiar, zariadenie TFF82 JV Zariadenie TFF82 JV, mast ELEV 1 044 ft (318 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483859,5N 0190807,0E	