

GEN, AD

Tento MIL AIP AMDT obsahuje:

GEN 0.4 - aktualizácia kontrolného zoznamu strán MIL AIP  
GEN 0.5 - aktualizácia zoznamu ručných opráv do MIL AIP  
  
LZPW AD 2.18,  
LZPW AD 2.20,  
LZPW AD 2.22 - zmena FREQ pre PREŠOV TWR

This MIL AIP AMDT contains:

GEN 0.4 - the checklist of the MIL AIP pages updated  
GEN 0.5 - the list of hand amendments to the MIL AIP updated  
  
LZPW AD 2.18,  
LZPW AD 2.20,  
LZPW AD 2.22 - PREŠOV TWR FREQ changed

1.

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
GEN	0.4-1	10 DEC 2015	GEN	0.4-1	3 MAR 2016
	0.4-2	10 DEC 2015		0.4-2	3 MAR 2016
	0.4-3	10 DEC 2015		0.4-3	3 MAR 2016
	0.4-4	10 DEC 2015		0.4-4	3 MAR 2016
	0.5-1	12 NOV 2015		0.5-1	3 MAR 2016
AD	2-LZPW-1-12	12 NOV 2015	AD	2-LZPW-1-12	3 MAR 2016
	2-LZPW-1-15	12 NOV 2015		2-LZPW-1-15	3 MAR 2016
	2-LZPW-1-19	12 NOV 2015		2-LZPW-1-19	3 MAR 2016
	2-LZPW-1-20	12 NOV 2015		2-LZPW-1-20	3 MAR 2016

1.

**2. Ručné opravy:**

**2.1 Vykonať nasledujúce ručné opravy:**

<u>Strana(y) MIL AIP</u>	<u>Text opravy</u>
AD 2-LZPW-2-1, AD 2-LZPW-5-1, AD 2-LZPW-5-3, AD 2-LZPW-6-1, AD 2-LZPW-7-1, AD 2-LZPW-8-1 /12 NOV 15/	- zmeňte FREQ PREŠOV TOWER z 128,325 na 135,500.

**2.2 V MIL AIP SR, podsekcia GEN 0.5 Zoznam ručných opráv do MIL AIP, zaznamenajte ručné opravy.**

**3. V MIL AIP SR, podsekcia GEN 0.2 Záznam o zmenách do MIL AIP, zaznamenajte MIL AIP AMDT 003.**

**4. Tento MIL AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:**

MIL AIP SUP	NIL
MIL AIC	NIL
Vojenská správa NOTAM	NIL

**2. Hand amendments:**

**2.1 Insert the following hand amendments:**

<u>MIL AIP page(s)</u>	<u>AMDT text</u>
AD 2-LZPW-2-1, AD 2-LZPW-5-1, AD 2-LZPW-5-3, AD 2-LZPW-6-1, AD 2-LZPW-7-1, AD 2-LZPW-8-1 /12 NOV 15/	- change FREQ PREŠOV TOWER from 128,325 to 135,500.

**2.2 Record the hand amendments in the MIL AIP S. R., subsection GEN 0.5 List of hand amendments to the MIL AIP.**

**3. Record entry of the MIL AIP AMDT 003 in the MIL AIP S. R., subsection GEN 0.2 Record of MIL AIP Amendments.**

**4. This MIL AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:**

MIL AIP SUP	NIL
MIL AIC	NIL
Military NOTAM	NIL

## GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP

## GEN 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>	
<b>GEN 0</b>	
0.1-1	12 NOV 15
0.1-2	12 NOV 15
0.1-3	12 NOV 15
0.1-4	12 NOV 15
0.2-1	12 NOV 15
0.2-2	12 NOV 15
0.3-1	12 NOV 15
0.3-2	12 NOV 15
0.4-1	3 MAR 16
0.4-2	3 MAR 16
0.4-3	3 MAR 16
0.4-4	3 MAR 16
0.5-1	3 MAR 16
0.5-2	12 NOV 15
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	12 NOV 15
<b>GEN 1</b>	
1.1-1	12 NOV 15
1.1-2	12 NOV 15
1.1-3	12 NOV 15
1.1-4	12 NOV 15
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	12 NOV 15
1.2-3	12 NOV 15
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	12 NOV 15
1.2-6	12 NOV 15
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	12 NOV 15
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	12 NOV 15
1.6-2	12 NOV 15
1.6-3	12 NOV 15
1.6-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-1	12 NOV 15
1.7-2	12 NOV 15
<b>GEN 2</b>	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.2-1	12 NOV 15
2.2-2	12 NOV 15
2.2-3	12 NOV 15
2.2-4	12 NOV 15
2.2-5	12 NOV 15
2.2-6	12 NOV 15
2.2-7	12 NOV 15
2.2-8	12 NOV 15
2.2-9	12 NOV 15
2.2-10	12 NOV 15
2.2-11	12 NOV 15
2.2-12	12 NOV 15
2.2-13	12 NOV 15
2.2-14	12 NOV 15
2.2-15	12 NOV 15
2.2-16	12 NOV 15
2.2-17	12 NOV 15
2.2-18	12 NOV 15
2.3-1	12 NOV 15
2.3-2	12 NOV 15
2.3-3	12 NOV 15
2.3-4	12 NOV 15
2.3-5	12 NOV 15
2.3-6	12 NOV 15
2.4-1	12 NOV 15
2.4-2	12 NOV 15
2.5-1	12 NOV 15
2.5-2	12 NOV 15
2.6-1	12 NOV 15
2.6-2	12 NOV 15
2.7-1	12 NOV 15
2.7-2	12 NOV 15
2.7-3	12 NOV 15
2.7-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
<b>GEN 3</b>	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.1-3	12 NOV 15
3.1-4	12 NOV 15
3.2-1	12 NOV 15
3.2-2	12 NOV 15
3.2-3	12 NOV 15
3.2-4	10 DEC 15
3.2-5	12 NOV 15
3.2-6	12 NOV 15
3.3-1	12 NOV 15
3.3-2	12 NOV 15
3.3-3	12 NOV 15
3.3-4	12 NOV 15
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.4-3	12 NOV 15
3.4-4	12 NOV 15
3.5-1	12 NOV 15
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.5-5	12 NOV 15
3.5-6	12 NOV 15
3.5-7	12 NOV 15
3.5-8	12 NOV 15
3.5-9	12 NOV 15
3.5-10	12 NOV 15
3.6-1	12 NOV 15
3.6-2	12 NOV 15
3.6-3	12 NOV 15
3.6-4	12 NOV 15
<b>PART 2 - EN-ROUTE (ENR)</b>	
<b>ENR 0</b>	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	10 DEC 15
0.6-3	10 DEC 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
0.6-4	12 NOV 15
<b>ENR 1</b>	
1.1-1	12 NOV 15
1.1-2	12 NOV 15
1.1-3	12 NOV 15
1.1-4	12 NOV 15
1.1-5	12 NOV 15
1.1-6	12 NOV 15
1.1-7	12 NOV 15
1.1-8	12 NOV 15
1.1-9	12 NOV 15
1.1-10	12 NOV 15
1.1-11	12 NOV 15
1.1-12	12 NOV 15
1.1-13	12 NOV 15
1.1-14	12 NOV 15
1.1-15	12 NOV 15
1.1-16	12 NOV 15
1.1-17	12 NOV 15
1.1-18	10 DEC 15
1.1-19	12 NOV 15
1.1-20	12 NOV 15
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	12 NOV 15
1.2-3	12 NOV 15
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	12 NOV 15
1.2-6	12 NOV 15
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.4-3	12 NOV 15
1.4-4	12 NOV 15
1.4-5	12 NOV 15
1.4-6	12 NOV 15
1.5-1	12 NOV 15
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	12 NOV 15
1.6-2	12 NOV 15
1.6-3	12 NOV 15
1.6-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.6-5	12 NOV 15
1.6-6	12 NOV 15
1.7-1	12 NOV 15
1.7-2	12 NOV 15
1.7-3	12 NOV 15
1.7-4	12 NOV 15
1.8-1	12 NOV 15
1.8-2	12 NOV 15
1.9-1	12 NOV 15
1.9-2	12 NOV 15
1.10-1	12 NOV 15
1.10-2	12 NOV 15
1.11-1	12 NOV 15
1.11-2	12 NOV 15
1.12-1	12 NOV 15
1.12-2	12 NOV 15
1.13-1	12 NOV 15
1.13-2	12 NOV 15
1.14-1	12 NOV 15
1.14-2	12 NOV 15
1.14-3	12 NOV 15
1.14-4	12 NOV 15
1.14-5	12 NOV 15
1.14-6	12 NOV 15
<b>ENR 2</b>	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.1-3	12 NOV 15
2.1-4	12 NOV 15
2.1-5	12 NOV 15
2.1-6	12 NOV 15
2.1-7	12 NOV 15
2.1-8	12 NOV 15
2.1-9	12 NOV 15
2.1-10	12 NOV 15
2.1-11	12 NOV 15
2.1-12	12 NOV 15
2.1-13	12 NOV 15
2.1-14	12 NOV 15
2.1-15	12 NOV 15
2.1-16	12 NOV 15
2.1-17	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.1-18	12 NOV 15
2.2-1	12 NOV 15
2.2-2	12 NOV 15
<b>ENR 3</b>	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.2-1	12 NOV 15
3.2-2	12 NOV 15
3.3-1	12 NOV 15
3.3-2	12 NOV 15
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.5-1	12 NOV 15
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.6-1	12 NOV 15
3.6-2	12 NOV 15
<b>ENR 4</b>	
4.1-1	12 NOV 15
4.1-2	12 NOV 15
4.2-1	12 NOV 15
4.2-2	12 NOV 15
4.2-3	12 NOV 15
4.2-4	12 NOV 15
4.3-1	12 NOV 15
4.3-2	12 NOV 15
4.4-1	12 NOV 15
4.4-2	12 NOV 15
4.4-3	12 NOV 15
4.4-4	12 NOV 15
4.5-1	12 NOV 15
4.5-2	12 NOV 15
<b>ENR 5</b>	
5.1-1	12 NOV 15
5.1-2	12 NOV 15
5.1-3	12 NOV 15
5.1-4	12 NOV 15
5.1-5	12 NOV 15
5.1-6	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
5.1-7	12 NOV 15
5.1-8	12 NOV 15
5.1-9	12 NOV 15
5.1-10	12 NOV 15
5.2-1	12 NOV 15
5.2-2	12 NOV 15
5.2-3	12 NOV 15
5.2-4	12 NOV 15
5.2-5	12 NOV 15
5.2-6	12 NOV 15
5.2-7	12 NOV 15
5.2-8	12 NOV 15
5.2-9	12 NOV 15
5.2-10	12 NOV 15
5.3-1	12 NOV 15
5.3-2	12 NOV 15
5.3-3	12 NOV 15
5.3-4	12 NOV 15
5.4-1	12 NOV 15
5.4-2	12 NOV 15
5.4-3	12 NOV 15
5.4-4	12 NOV 15
5.4-5	12 NOV 15
5.4-6	12 NOV 15
5.5-1	12 NOV 15
5.5-2	12 NOV 15
5.5-3	12 NOV 15
5.5-4	12 NOV 15
5.5-5	12 NOV 15
5.5-6	12 NOV 15
5.6-1	12 NOV 15
5.6-2	12 NOV 15
<b>ENR 6</b>	
6-1	10 DEC 15
6-7	10 DEC 15
<b>PART 3 - AERODROMES (AD)</b>	
<b>AD 0</b>	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	10 DEC 15
0.6-3	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
0.6-4	12 NOV 15
<b>AD 1</b>	
1.1-1	12 NOV 15
1.1-2	12 NOV 15
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	12 NOV 15
1.2-3	12 NOV 15
1.2-4	12 NOV 15
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.3-3	12 NOV 15
1.3-4	12 NOV 15
1.3-5	12 NOV 15
1.3-6	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	12 NOV 15
1.5-2	12 NOV 15
<b>AD 2</b>	
<b>MALACKY</b>	
2-LZMC-1-1	12 NOV 15
2-LZMC-1-2	12 NOV 15
2-LZMC-1-3	12 NOV 15
2-LZMC-1-4	12 NOV 15
2-LZMC-1-5	12 NOV 15
2-LZMC-1-6	12 NOV 15
2-LZMC-1-7	12 NOV 15
2-LZMC-1-8	12 NOV 15
2-LZMC-1-9	12 NOV 15
2-LZMC-1-10	12 NOV 15
2-LZMC-1-11	12 NOV 15
2-LZMC-1-12	12 NOV 15
2-LZMC-1-13	12 NOV 15
2-LZMC-1-14	12 NOV 15
2-LZMC-1-15	12 NOV 15
2-LZMC-1-16	12 NOV 15
2-LZMC-1-17	12 NOV 15
2-LZMC-1-18	12 NOV 15
2-LZMC-1-19	12 NOV 15
2-LZMC-1-20	12 NOV 15
2-LZMC-1-21	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZMC-1-22	12 NOV 15
2-LZMC-1-23	12 NOV 15
2-LZMC-1-24	12 NOV 15
2-LZMC-1-25	12 NOV 15
2-LZMC-1-26	12 NOV 15
2-LZMC-2-1	12 NOV 15
2-LZMC-2-3	12 NOV 15
2-LZMC-5-1	12 NOV 15
2-LZMC-6-1	12 NOV 15
2-LZMC-7-1	12 NOV 15
2-LZMC-7-3	12 NOV 15
2-LZMC-7-5	12 NOV 15
2-LZMC-8-1	12 NOV 15
<b>PREŠOV</b>	
2-LZPW-1-1	12 NOV 15
2-LZPW-1-2	12 NOV 15
2-LZPW-1-3	12 NOV 15
2-LZPW-1-4	12 NOV 15
2-LZPW-1-5	12 NOV 15
2-LZPW-1-6	12 NOV 15
2-LZPW-1-7	12 NOV 15
2-LZPW-1-8	12 NOV 15
2-LZPW-1-9	12 NOV 15
2-LZPW-1-10	12 NOV 15
2-LZPW-1-11	12 NOV 15
2-LZPW-1-12	3 MAR 16
2-LZPW-1-13	12 NOV 15
2-LZPW-1-14	12 NOV 15
2-LZPW-1-15	3 MAR 16
2-LZPW-1-16	12 NOV 15
2-LZPW-1-17	12 NOV 15
2-LZPW-1-18	12 NOV 15
2-LZPW-1-19	3 MAR 16
2-LZPW-1-20	3 MAR 16
2-LZPW-1-21	12 NOV 15
2-LZPW-1-22	12 NOV 15
2-LZPW-1-23	12 NOV 15
2-LZPW-1-24	12 NOV 15
2-LZPW-1-25	12 NOV 15
2-LZPW-1-26	12 NOV 15
2-LZPW-1-27	12 NOV 15
2-LZPW-1-28	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZPW-1-29	12 NOV 15
2-LZPW-1-30	12 NOV 15
2-LZPW-2-1	12 NOV 15
2-LZPW-5-1	12 NOV 15
2-LZPW-5-3	12 NOV 15
2-LZPW-6-1	12 NOV 15
2-LZPW-7-1	12 NOV 15
2-LZPW-8-1	12 NOV 15
<b>SLIAČ</b>	
2-LZSL-1-1	12 NOV 15
2-LZSL-1-2	12 NOV 15
2-LZSL-1-3	10 DEC 15
2-LZSL-1-4	12 NOV 15
2-LZSL-1-5	12 NOV 15
2-LZSL-1-6	12 NOV 15
2-LZSL-1-7	10 DEC 15
2-LZSL-1-8	10 DEC 15
2-LZSL-1-9	10 DEC 15
2-LZSL-1-10	10 DEC 15
2-LZSL-1-11	12 NOV 15
2-LZSL-1-12	12 NOV 15
2-LZSL-1-13	12 NOV 15
2-LZSL-1-14	12 NOV 15
2-LZSL-1-15	12 NOV 15
2-LZSL-1-16	12 NOV 15
2-LZSL-1-17	12 NOV 15
2-LZSL-1-18	12 NOV 15
2-LZSL-1-19	12 NOV 15
2-LZSL-1-20	12 NOV 15
2-LZSL-1-21	12 NOV 15
2-LZSL-1-22	12 NOV 15
2-LZSL-1-23	12 NOV 15
2-LZSL-1-24	12 NOV 15
2-LZSL-1-25	12 NOV 15
2-LZSL-1-26	12 NOV 15
2-LZSL-1-27	12 NOV 15
2-LZSL-1-28	12 NOV 15
2-LZSL-1-29	12 NOV 15
2-LZSL-1-30	12 NOV 15
2-LZSL-1-31	12 NOV 15
2-LZSL-1-32	12 NOV 15
2-LZSL-2-1	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZSL-2-3	12 NOV 15
2-LZSL-5-1	12 NOV 15
2-LZSL-5-3	12 NOV 15
2-LZSL-6-1	12 NOV 15
2-LZSL-7-1	12 NOV 15
2-LZSL-7-3	12 NOV 15
2-LZSL-7-5	12 NOV 15
2-LZSL-8-1	12 NOV 15

## GEN 0.5 ZOZNAM RUČNÝCH OPRÁV DO MIL AIP

## GEN 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE MIL AIP

STRANA(Y) MIL AIP MIL AIP PAGE(S)	TEXT OPRAVY AMENDMENT TEXT	PUBLIKOVANÉ V MIL AIP ZMENE NR INTRODUCED BY MIL AIP AMENDMENT NR
AD 2-LZPW-2-1 /12 NOV 15/	AERODROME CHART - ICAO Zmeňte FREQ PREŠOV TOWER z 128,325 na 135,500. Change FREQ PREŠOV TOWER from 128,325 to 135,500.	MIL AIP AMDT 003/3 MAR 16
AD 2-LZPW-5-1 /12 NOV 15/	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT ( SID ) - ICAO Zmeňte FREQ PREŠOV TOWER z 128,325 na 135,500. Change FREQ PREŠOV TOWER from 128,325 to 135,500.	MIL AIP AMDT 003/3 MAR 16
AD 2-LZPW-5-3 /12 NOV 15/	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT ( SID ) - ICAO Zmeňte FREQ PREŠOV TOWER z 128,325 na 135,500. Change FREQ PREŠOV TOWER from 128,325 to 135,500.	MIL AIP AMDT 003/3 MAR 16
AD 2-LZPW-6-1 /12 NOV 15/	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT ( STAR ) - ICAO Zmeňte FREQ PREŠOV TOWER z 128,325 na 135,500. Change FREQ PREŠOV TOWER from 128,325 to 135,500.	MIL AIP AMDT 003/3 MAR 16
AD 2-LZPW-7-1 /12 NOV 15/	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO Zmeňte FREQ PREŠOV TOWER z 128,325 na 135,500. Change FREQ PREŠOV TOWER from 128,325 to 135,500.	MIL AIP AMDT 003/3 MAR 16
AD 2-LZPW-8-1 /12 NOV 15/	VISUAL APPROACH CHART - ICAO Zmeňte FREQ PREŠOV TOWER z 128,325 na 135,500. Change FREQ PREŠOV TOWER from 128,325 to 135,500.	MIL AIP AMDT 003/3 MAR 16

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## LZPW AD 2.15 INÉ SVETELNÉ SÚSTAVY, NÁHRADNÝ ZDROJ

## LZPW AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umiestnenie ABN/IBN, charakteristika a prevádzkový čas ABN/IBN location, characteristics and operational hours	ABN 1 000 m od THR 23 v osi RWY 23, 90 zábleskov/min ABN centre line RWY 23, 1 000 m from THR 23, 90 flashes/min
2	Umiestnenie LDI a osvetlenie LDI location and LGT Umiestnenie anemometra a osvetlenie Anemometer location and LGT	LDI:  Anemometer: 300 m od THR 23 a 300 m od THR 05, LGTD. Anemometer: 300 m from THR 23 and 300 m from THR 05, LGTD.
3	Postranné a osovú svetelné rady TWY  TWY edge and centre line lighting	– postranné svetelné rady TWY A, B, C, D po oboch stranách sú modré; – svetelné osovú rady na všetkých TWY NIL.  – taxiway edge lights on TWY A, B, C, D are blue; – TWY centre line lighting.
4	Náhradný zdroj/čas prepnutia Secondary power supply/switch-over time	Áno/ 1 s. Yes/ 1 s.
5	Poznámky Remarks	NIL

## LZPW AD 2.16 PRISTÁVACIA PLOCHA PRE VRTULNÍKY

## LZPW AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zemepisné súradnice odpútačej a dosadacej plochy alebo THR plochy konečného priblíženia a vzletu Zvlnenie geoidu Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	H: 490135,55N 0211818,22E  39,5 m
2	Nadmorská výška odpútačej a dosadacej plochy a/ alebo plochy konečného priblíženia a vzletu TLOF and/or FATO elevation	H: ELEV 1 033 ft (315 m)
3	Rozmery, povrch, únosnosť, označenie TLOF a FATO  TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	H: TLOF - 18 x 18 m; betón; PCN 25/R/B/W/U; biele písmeno H a biely prerušovaný štvorec, hrúbka 1 m  H: TLOF - 18 x 18 m; concrete; PCN 25/R/B/W/U; white letter H and white dashed rectangle, width 1 m
4	Zemepisný a magnetický smer plochy konečného priblíženia a vzletu True and MAG BRG of FATO	054°/234° GEO 050°/230° MAG
5	Použiteľné vyhlásené dĺžky Declared distances available	NIL
6	Osvetlenie APCH a FATO APCH and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL



**LZPW AD 2.17 VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH  
PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB**

**LZPW AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	Označenie a vodorovné hranice Designation and lateral limits	LZR315 MCTR PREŠOV 490934N 0212723E 490429N 0213352E 485753N 0212718E kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZPW do circular arc 7 NM around ARP LZPW to 485442N 0211959E 485459N 0211153E 490018N 0210751E kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZPW do circular arc 7 NM around ARP LZPW to 490823N 0211545E 490934N 0212723E
2	Zvislé hranice Vertical limits	8 000 ft AMSL GND
3	Klasifikácia vzdušného priestoru Airspace classification	D
4	Volací znak ATS/použitý(é) jazyk(y) ATS unit call sign/language(s)	PREŠOV VEŽA/SL, EN PREŠOV TOWER/SL, EN
5	Prevodná nadmorská výška Transition altitude	8 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

**LZPW AD 2.18 KOMUNIKAČNÉ ZARIADENIA ATS**

**LZPW AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Názov služby Service designation	Volací znak Call sign	Frekvencia Frequency	Prevádzkový čas Operational hours	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	PREŠOV PRESNÝ PREŠOV PRECISION	268,725 MHz 121,500 MHz	H24	1) Núdzová FREQ 1) Emergency FREQ
	PREŠOV RADAR	134,325 MHz 121,500 MHz 1)	H24 H24	
TWR	PREŠOV VEŽA PREŠOV TOWER	135,500 MHz 121,500 MHz 1)	H24	

## LZPW AD 2.20 MIESTNE PRAVIDLÁ PREVÁDZKY

### 2.20.1 Letiskové pravidlá

Publikovaná doba činnosti: H24

Výcvik vojenského letectva, lety OAT.

Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu života, sanitným letom a letom SAR.

Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY TWR PREŠOV. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz.

### 2.20.2 Rolovanie na a zo stojísk

Podľa pokynov TWR Prešov pilot roluje na pridelené stojisko pomocou vodiacich čiar a podľa pokynov riadiaceho na ploche.

### 2.20.3 Parkovacia plocha pre malé lietadlá (Všeobecné letectvo)

Podľa pokynov TWR.

### 2.20.4 Parkovacia plocha pre vrtuľníky

K dispozícii, povrch betón. Parkovanie podľa pokynov TWR.

### 2.20.5 Rolovanie v zimných podmienkach

Podľa pokynov TWR a pokynov riadiaceho na ploche.

### 2.20.6 Rolovanie - obmedzenia

TWY D uzatvorená pre letovú prevádzku, používa sa len na ťahanie lietadiel.

### 2.20.7 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety - použitie RWY

NIL

### 2.20.8 Prevádzka vrtuľníkov - obmedzenia

Bez obmedzenia.

### 2.20.9 Odstránenie pohybu neschopných lietadiel z RWY

Za odstránenie pohybu neschopného lietadla z RWY je zodpovedný vlastník/prevádzkovateľ ACFT. V prípade, že vlastník/prevádzkovateľ ACFT neodstráni ACFT bez zbytočných odkladov, AD OPR zaistí odstránenie ACFT na náklady vlastníka/prevádzkovateľa ACFT a bez zodpovednosti za prípadné ďalšie škody spôsobené na ACFT.

## LZPW AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

### 2.20.1 Airport regulations

Published time of activity: H24

Military air training, OAT flights.

Penetration during planned time of activity is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights.

Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY TWR PREŠOV. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on the PREŠOV TOWER FREQ 135,500 MHz.

### 2.20.2 Taxiing to and from stands

In accordance with Prešov TWR instructions the pilot is taxiing to the designated stand and by assistance of marshaller.

### 2.20.3 Parking area for small aircraft (General aviation)

In accordance with TWR instructions.

### 2.20.4 Parking area for helicopters

Available, concrete surface. Parking in accordance with TWR instructions.

### 2.20.5 Taxiing during winter conditions

In accordance with TWR and marshaller instructions.

### 2.20.6 Taxiing - limitations

TWY D closed for operations, used only for pulling of aircraft.

### 2.20.7 School, training and technical test flights - use of RWY

NIL

### 2.20.8 Helicopter traffic - limitations

No limitations.

### 2.20.9 Removal of disabled aircraft from RWY

ACFT owner/operator is responsible for removal of disabled ACFT from RWY. If ACFT owner/operator does not remove ACFT without delay, AD OPR will arrange removal of disabled ACFT from RWY at ACFT owner/operator expense without any liability for ACFT damage during removal from RWY.

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## LZPW AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

### 2.22.1 Všeobecne

Vstup do priestoru LZR315 MCTR PREŠOV je povolený len so súhlasom stanovišťa TWR Prešov. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojstranné spojenie na PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz, PREŠOV RADAR FREQ 134,325 MHz.

### 2.22.2 Dráha v používaní

Dráhu v používaní určuje TWR Prešov ako najvhodnejšiu na všeobecné použitie. Ak sa dráha v používaní nejaví byť vhodná na daný let, pilot môže obdržať povolenie od ATC použiť inú dráhu, ale musí počítať s tým, že si tým môže zapríčiniť zdržanie.

### 2.22.3 Postupy pre lety IFR v LZR315 MCTR PREŠOV

#### 2.22.3.1 Vyčkávanie

Postupy na vyčkávanie sú opísané a zobrazené na prístrojovej približovacej mape - ICAO (strana AD 2-LZPW-7-1).

#### 2.22.3.2 Priblíženie

Postupy na štandardné prístrojové priblíženie sú opísané a zobrazené na mape štandardných prístrojových priletových tratí (STAR) - ICAO (strana AD 2-LZPW-6-1).

Postupy pre počiatkové, stredné, konečné a nevydarené priblíženia sú opísané a zobrazené na prístrojovej približovacej mape - ICAO (strana AD 2-LZPW-7-1). Radarové vektorovanie na vyžiadanie.

#### 2.22.3.2.1 Obmedzenie na prilet

NIL

#### 2.22.3.3 Priblíženie okruhom

OCA/OCH pre RWY 05/23 - pozri prístrojovú približovaciu mapu AD 2-LZPW-7-1.

Priblíženie okruhom na RWY 05 po ukončení prístrojového priblíženia na RWY 23 vykonať do výšky rozhodnutia 1 650 ft (500 m) AMSL a po prelete NDB P vybočením doľava a vykonaním postupu circling approach.

#### 2.22.3.4 Odlety

Piloti odlietavajúcich lietadiel musia žiadať povolenie na spustenie motorov, keď sú pripravení spúšťať. Povolenie žiadať na FREQ PREŠOV VEŽA.

Povolenie rolovať vyžiadať na TWR Prešov.

Postupy pre odlety sú opísané a zobrazené na mapách štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO (strany AD-2-LZPW- 5-1, AD 2-LZPW-5-3).

Na týchto alebo iných tratiach môžu byť prostredníctvom ATS vydané neštandardné povolenia. Piloti, ktorí nie sú schopní dodržať SID alebo vydané neštandardné povolenia, musia informovať ATC pred vzletom a žiadať náhradné povolenie.

Operujúc na štandardných odletových tratiach (SID), prvý kontakt pilotov s APP Prešov by mal zahŕňať nasledujúce informácie:

- volací znak,
- názov a číslo SID,
- momentálna výška (altitude) alebo letová hladina.

#### 2.22.3.4.1 Obmedzenia pre odlety

NIL

## LZPW AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### 2.22.1 General

Flights can penetrate area LZR315 MCTR PREŠOV only after approval obtained from Prešov TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain air-ground voice communication watch on the PREŠOV TOWER FREQ 135,500 MHz, PREŠOV RADAR FREQ 134,325 MHz.

### 2.22.2 Runway in use

The runway in use is selected by Prešov TWR as the best for general purposes. If it is unsuitable for the particular operation, the pilot can obtain permission from ATC to use another one, but must accept that he may thereby incur a delay.

### 2.22.3 Procedures for IFR flights within LZR315 MCTR PREŠOV

#### 2.22.3.1 Holding

Holding procedures are described and shown on Instrument Approach Chart - ICAO (page AD 2-LZPW-7-1).

#### 2.22.3.2 Approach

Standard instrument approach procedures are described and shown on Standard Arrival Charts (STAR) - ICAO (page AD 2-LZPW-6-1).

Initial, intermediate, final and missed approach procedures are described and shown on Instrument Approach Chart - ICAO (page AD 2-LZPW-7-1). Radar vectoring on request.

#### 2.22.3.2.1 Restriction for arrivals

NIL

#### 2.22.3.3 Circling approach

OCA/OCH for RWY 05/23 - see Instrument Approach Chart AD 2-LZPW-7-1.

Circling approach for RWY 05 after Instrument Approach for RWY 23 to decision altitude 1 650 ft AMSL and after overflying NDB P followed with left circle for RWY 23 and next landing on RWY 05.

#### 2.22.3.4 Departure

Pilots of departing aircraft shall request start up clearance, when they are ready to start engines. Start up request shall be passed on PREŠOV TOWER FREQ.

The request for taxi clearance shall be passed on Prešov TWR.

Departure procedures are described and shown on Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO (pages AD 2-LZPW-5-1, AD 2-LZPW-5-3).

Non-standard clearances on these or other routes may be issued by ATS. Pilots unable to comply with the SID or non-standard clearances issued, must inform ATC prior to take-off and request an alternative clearance.

While operating on SID a first contact with Prešov APP should include at least the following items of information:

- call sign,
- SID name and number,
- current altitude or flight level.

#### 2.22.3.4.1 Restriction for departures

NIL

#### 2.22.4 Radarové postupy

Radarové služby v priestore LZR315 MCTR PREŠOV poskytujú PREŠOV RADAR. V prípade, ak nebude možné poskytovať radarové služby, pilotovi to oznámi stanovište ATS ihneď pri prvom nadviazaní spojenia.

Lietadlám budú vydané pokyny sledovať štandardnú prístrojovú príletovú trať (STAR), alebo budú vektorované a zoraďované do sledu od hlásnych bodov DUBRA, GIRAC, HANAT, KOJAT, RADAT, RASAV, na príslušnú trať NDB, PAR priblíženia tak, aby bol zabezpečený plynulý tok letovej prevádzky. Radarové vektory a letové hladiny/nadmorské výšky budú vydané tak, ako je požadované na rozstupy medzi lietadlami berúc do úvahy charakteristiky lietadiel.

Pilot, ktorý zistí, že vidí zem predtým, než dokončil prístrojový približovací postup, musí aj tak vykonať úplný postup, ibaže by špecificky požadoval a ATC mu vydá povolenie dokončiť priblíženie vizuálne.

Takéto povolenie bude vydané iba ak:

- pilot potvrdí, že je schopný udržiavať vizuálny kontakt so zemou,
- hlásená základňa oblačnosti nie je nižšie ako hladina pre počiatkové priblíženie alebo pilot ohlási, že dohľadnosť umožňuje vizuálne priblíženie a je si primerane istý, že pristátie môže byť vykonané.

#### 2.22.5 Strata spojenia

Pozri Časť 2 - ENR, odsek ENR 1.1.11.

#### 2.22.6 Postupy pre lety VFR v LZR315 MCTR PREŠOV

Za predpokladu, že prevádzková situácia to umožňuje, letové povolenie na let VFR bude vydané za podmienok uvedených v nasledujúcich ustanoveniach.

##### 2.22.6.1 Prílety a prelety

- Obojsmerné spojenie sa musí nadviazať na predpísanej frekvencii 3 min. pred vstupom do LZR315 MCTR PREŠOV a odovzdať údaje o lete podľa odseku ENR 1.2.1.5.8.
- Odchýlka od letového povolenia sa môže vykonať len po predchádzajúcom súhlase PREŠOV VEŽA.
- Piloti musia hlásiť polohy ako sa požaduje.

##### 2.22.6.2 Odlety

Pilot musí nadviazať obojsmerné spojenie na FREQ 135,500 MHz PREŠOV VEŽA ešte pred vzletom a odovzdať údaje o lete podľa odseku ENR 1.2.1.5.9 s vyžiadanim si letového povolenia.

##### 2.22.6.3 Miestna letová činnosť

Pri žiadosti o povolenie rolovať, musí pilot postupovať takto:

- nadviazať obojsmerné spojenie na FREQ 135,500 MHz PREŠOV VEŽA a
- odovzdať tieto údaje letového plánu:
  - identifikácia lietadla,
  - typ lietadla,
  - požadovaný priestor, hladina (blok hladín), charakter činnosti a predpokladané trvanie,
  - letisko pristátia (ak je iné ako letisko vzletu).

##### 2.22.6.4 Vyčkávanie

Lietadlá môžu byť žiadané vyčkávať nad určeným zemepisným miestom.

#### 2.22.4 Radar procedures

Radar service in LZR315 MCTR PREŠOV is provided by PREŠOV RADAR. In case that the radar services could not be provided pilot will be informed by ATS in the first radio contact.

Normally, aircraft will be instructed to follow Standard Instrument Arrival Route (STAR), or will be vectored in sequence from reporting points DUBRA, GIRAC, HANAT, KOJAT, RADAT, RASAV, to the appropriate NDB, PAR approach track, to ensure an expeditious flow of air traffic. Radar vectors and flight levels/altitudes will be issued, as required for spacing and separating the aircraft, taking into account aircraft characteristics.

Pilot finding that he can see the ground before he has completed the instrument approach procedure, must nevertheless carry out the entire procedure, unless he specifically requests and ATC gives him permission to complete his approach visually.

This permission will be given only when:

- the pilot confirms that he is able to maintain visual reference to the surface,
- the reported cloud ceiling is not below the initial approach level or pilot reports that visibility will permit a visual approach and he is reasonably confident that a landing can be accomplished.

#### 2.22.5 Communication failure

See Part 2 - ENR, para. ENR 1.1.11.

#### 2.22.6 Procedures for VFR flights within LZR315 MCTR PREŠOV

Provided that traffic situation makes it possible, an ATC clearance for VFR flight will be issued under the conditions described in the following provisions.

##### 2.22.6.1 Arrivals and overflights

- Two-way radio contact shall be established on prescribed frequency 3 minutes before entering LZR315 MCTR PREŠOV and pass flight data according to para. ENR 1.2.1.5.8.
- A deviation from an ATC clearance may be executed only when prior approval has been obtained from PREŠOV TOWER.
- Pilots shall pass their position report as required.

##### 2.22.6.2 Departures

The pilot shall establish two-way radio contact on FREQ 135,500 MHz PREŠOV TOWER before take-off and pass flight data according to para. ENR 1.2.1.5.9 with requesting an ATC clearance.

##### 2.22.6.3 Locally operating flights

When requesting taxi clearance, the pilot shall proceed as follows:

- establish two-way radio contact on FREQ 135,500 MHz PREŠOV TOWER and
- pass following flight plan data:
  - aircraft identification,
  - type of aircraft,
  - operating area, level (level block), activity description and its anticipated duration,
  - aerodrome of arrival (when other than the aerodrome of departure).

##### 2.22.6.4 Holding

Aircraft may be required to hold at a specific geographical location.