

GEN, AD

Tento MIL AIP AMDT obsahuje:

- GEN 0.4 - aktualizácia kontrolného zoznamu strán MIL AIP  
GEN 3.2 - aktualizácia zoznamu platných leteckých máp  
LZSL AD 2.4 - doplnenie zariadení na plnenie palivom  
LZSL AD 2.20 - zmena miestnych pravidiel prevádzky  
LZSL AD 2.22 - zmena letových postupov pre odlety

This MIL AIP AMDT contains:

- GEN 0.4 - the checklist of the MIL AIP pages updated  
GEN 3.2 - the list of aeronautical charts available updated  
LZSL AD 2.4 - fuelling facilities added  
LZSL AD 2.20 - local traffic regulations changed  
LZSL AD 2.22 - flight procedures for departures changed

1.

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
GEN	0.4-1	13 OCT 2016	GEN	0.4-1	10 NOV 2016
	0.4-2	13 OCT 2016		0.4-2	10 NOV 2016
	0.4-3	13 OCT 2016		0.4-3	10 NOV 2016
	0.4-4	13 OCT 2016		0.4-4	10 NOV 2016
	3.2-4	26 MAY 2016		3.2-4	10 NOV 2016
AD	2-LZSL-1-3	18 AUG 2016	AD	2-LZSL-1-3	10 NOV 2016
	2-LZSL-1-19	18 AUG 2016		2-LZSL-1-19	10 NOV 2016
	2-LZSL-1-23	12 NOV 2015		2-LZSL-1-23	10 NOV 2016
	2-LZSL-1-24	18 AUG 2016		2-LZSL-1-24	10 NOV 2016
	2-LZSL-1-25	12 NOV 2015		2-LZSL-1-25	10 NOV 2016

1.

**2. Ručné opravy:**

NIL

**3. V MIL AIP SR, podsekcia GEN 0.2 Záznam o zmenách do MIL AIP, zaznamenajte MIL AIP AMDT 011.**

**4. Tento MIL AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:**

MIL AIP SUP NIL  
MIL AIC NIL  
Vojenská správa NOTAM NIL

**2. Hand amendments:**

NIL

**3. Record entry of the MIL AIP AMDT 011 in the MIL AIP S. R., subsection GEN 0.2 Record of MIL AIP Amendments.**

**4. This MIL AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:**

MIL AIP SUP NIL  
MIL AIC NIL  
Military NOTAM NIL

- KONIEC -

- END -

## GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP

## GEN 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>	
<b>GEN 0</b>	
0.1-1	12 NOV 15
0.1-2	31 MAR 16
0.1-3	12 NOV 15
0.1-4	12 NOV 15
0.2-1	12 NOV 15
0.2-2	12 NOV 15
0.3-1	12 NOV 15
0.3-2	12 NOV 15
0.4-1	10 NOV 16
0.4-2	10 NOV 16
0.4-3	10 NOV 16
0.4-4	10 NOV 16
0.5-1	23 JUN 16
0.5-2	13 OCT 16
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	12 NOV 15
<b>GEN 1</b>	
1.1-1	12 NOV 15
1.1-2	18 AUG 16
1.1-3	12 NOV 15
1.1-4	12 NOV 15
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	12 NOV 15
1.2-3	31 MAR 16
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	12 NOV 15
1.2-6	18 AUG 16
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	12 NOV 15
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	12 NOV 15
1.6-2	12 NOV 15
1.6-3	12 NOV 15
1.6-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-1	12 NOV 15
1.7-2	12 NOV 15
<b>GEN 2</b>	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.2-1	31 MAR 16
2.2-2	12 NOV 15
2.2-3	31 MAR 16
2.2-4	31 MAR 16
2.2-5	31 MAR 16
2.2-6	31 MAR 16
2.2-7	31 MAR 16
2.2-8	31 MAR 16
2.2-9	31 MAR 16
2.2-10	31 MAR 16
2.2-11	31 MAR 16
2.2-12	31 MAR 16
2.2-13	31 MAR 16
2.2-14	31 MAR 16
2.2-15	31 MAR 16
2.2-16	31 MAR 16
2.2-17	18 AUG 16
2.2-18	12 NOV 15
2.3-1	12 NOV 15
2.3-2	12 NOV 15
2.3-3	12 NOV 15
2.3-4	12 NOV 15
2.3-5	12 NOV 15
2.3-6	12 NOV 15
2.4-1	12 NOV 15
2.4-2	12 NOV 15
2.5-1	15 SEP 16
2.5-2	15 SEP 16
2.6-1	12 NOV 15
2.6-2	12 NOV 15
2.7-1	12 NOV 15
2.7-2	12 NOV 15
2.7-3	12 NOV 15
2.7-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
<b>GEN 3</b>	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.1-3	12 NOV 15
3.1-4	18 AUG 16
3.2-1	12 NOV 15
3.2-2	12 NOV 15
3.2-3	12 NOV 15
3.2-4	10 NOV 16
3.2-5	26 MAY 16
3.2-6	12 NOV 15
3.3-1	12 NOV 15
3.3-2	12 NOV 15
3.3-3	18 AUG 16
3.3-4	18 AUG 16
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.4-3	12 NOV 15
3.4-4	12 NOV 15
3.5-1	12 NOV 15
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.5-5	12 NOV 15
3.5-6	31 MAR 16
3.5-7	12 NOV 15
3.5-8	12 NOV 15
3.5-9	12 NOV 15
3.5-10	12 NOV 15
3.6-1	12 NOV 15
3.6-2	12 NOV 15
3.6-3	12 NOV 15
3.6-4	12 NOV 15
<b>PART 2 - EN-ROUTE (ENR)</b>	
<b>ENR 0</b>	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	10 DEC 15
0.6-3	10 DEC 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
0.6-4	12 NOV 15
<b>ENR 1</b>	
1.1-1	31 MAR 16
1.1-2	12 NOV 15
1.1-3	12 NOV 15
1.1-4	12 NOV 15
1.1-5	12 NOV 15
1.1-6	12 NOV 15
1.1-7	12 NOV 15
1.1-8	12 NOV 15
1.1-9	12 NOV 15
1.1-10	12 NOV 15
1.1-11	12 NOV 15
1.1-12	23 JUN 16
1.1-13	12 NOV 15
1.1-14	12 NOV 15
1.1-15	12 NOV 15
1.1-16	12 NOV 15
1.1-17	18 AUG 16
1.1-18	10 DEC 15
1.1-19	12 NOV 15
1.1-20	12 NOV 15
1.2-1	31 MAR 16
1.2-2	31 MAR 16
1.2-3	12 NOV 15
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	31 MAR 16
1.2-6	12 NOV 15
1.3-1	31 MAR 16
1.3-2	31 MAR 16
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.4-3	12 NOV 15
1.4-4	12 NOV 15
1.4-5	12 NOV 15
1.4-6	12 NOV 15
1.5-1	31 MAR 16
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	12 NOV 15
1.6-2	12 NOV 15
1.6-3	12 NOV 15
1.6-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.6-5	12 NOV 15
1.6-6	12 NOV 15
1.7-1	31 MAR 16
1.7-2	31 MAR 16
1.7-3	31 MAR 16
1.7-4	31 MAR 16
1.8-1	12 NOV 15
1.8-2	12 NOV 15
1.9-1	12 NOV 15
1.9-2	12 NOV 15
1.10-1	12 NOV 15
1.10-2	12 NOV 15
1.11-1	12 NOV 15
1.11-2	12 NOV 15
1.12-1	12 NOV 15
1.12-2	12 NOV 15
1.13-1	12 NOV 15
1.13-2	12 NOV 15
1.14-1	12 NOV 15
1.14-2	12 NOV 15
1.14-3	12 NOV 15
1.14-4	12 NOV 15
1.14-5	18 AUG 16
1.14-6	12 NOV 15
<b>ENR 2</b>	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.1-3	12 NOV 15
2.1-4	12 NOV 15
2.1-5	12 NOV 15
2.1-6	12 NOV 15
2.1-7	12 NOV 15
2.1-8	15 SEP 16
2.1-9	12 NOV 15
2.1-10	23 JUN 16
2.1-11	12 NOV 15
2.1-12	12 NOV 15
2.1-13	12 NOV 15
2.1-14	12 NOV 15
2.1-15	31 MAR 16
2.1-16	31 MAR 16
2.1-17	31 MAR 16

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.1-18	12 NOV 15
2.2-1	12 NOV 15
2.2-2	12 NOV 15
<b>ENR 3</b>	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.2-1	28 APR 16
3.2-2	12 NOV 15
3.3-1	12 NOV 15
3.3-2	12 NOV 15
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.5-1	12 NOV 15
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.6-1	12 NOV 15
3.6-2	12 NOV 15
<b>ENR 4</b>	
4.1-1	18 AUG 16
4.1-2	12 NOV 15
4.2-1	12 NOV 15
4.2-2	12 NOV 15
4.2-3	12 NOV 15
4.2-4	12 NOV 15
4.3-1	12 NOV 15
4.3-2	12 NOV 15
4.4-1	12 NOV 15
4.4-2	12 NOV 15
4.4-3	12 NOV 15
4.4-4	12 NOV 15
4.5-1	12 NOV 15
4.5-2	12 NOV 15
<b>ENR 5</b>	
5.1-1	12 NOV 15
5.1-2	31 MAR 16
5.1-3	23 JUN 16
5.1-4	23 JUN 16
5.1-5	23 JUN 16
5.1-6	18 AUG 16

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
5.1-7	18 AUG 16
5.1-8	23 JUN 16
5.1-9	23 JUN 16
5.1-10	23 JUN 16
5.2-1	12 NOV 15
5.2-2	12 NOV 15
5.2-3	12 NOV 15
5.2-4	12 NOV 15
5.2-5	12 NOV 15
5.2-6	12 NOV 15
5.2-7	12 NOV 15
5.2-8	31 MAR 16
5.2-9	18 AUG 16
5.2-10	12 NOV 15
5.3-1	12 NOV 15
5.3-2	12 NOV 15
5.3-3	12 NOV 15
5.3-4	12 NOV 15
5.4-1	12 NOV 15
5.4-2	12 NOV 15
5.4-3	12 NOV 15
5.4-4	12 NOV 15
5.4-5	12 NOV 15
5.4-6	12 NOV 15
5.5-1	28 APR 16
5.5-2	28 APR 16
5.5-3	28 APR 16
5.5-4	12 NOV 15
5.5-5	31 MAR 16
5.5-6	31 MAR 16
5.5-7	31 MAR 16
5.5-8	31 MAR 16
5.6-1	12 NOV 15
5.6-2	12 NOV 15
<b>ENR 6</b>	
6-1	28 APR 16
6-3	28 APR 16
6-5	31 MAR 16
6-7	10 DEC 15
6-9	7 APR 11
6-11	7 APR 11
6-13	31 MAR 16

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
6-15	31 MAR 16
<b>PART 3 - AERODROMES (AD)</b>	
<b>AD 0</b>	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	10 DEC 15
0.6-3	12 NOV 15
0.6-4	12 NOV 15
<b>AD 1</b>	
1.1-1	12 NOV 15
1.1-2	12 NOV 15
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	12 NOV 15
1.2-3	18 AUG 16
1.2-4	31 MAR 16
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.3-3	12 NOV 15
1.3-4	12 NOV 15
1.3-5	12 NOV 15
1.3-6	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	12 NOV 15
1.5-2	12 NOV 15
<b>AD 2</b>	
<b>MALACKY</b>	
2-LZMC-1-1	26 MAY 16
2-LZMC-1-2	12 NOV 15
2-LZMC-1-3	12 NOV 15
2-LZMC-1-4	12 NOV 15
2-LZMC-1-5	12 NOV 15
2-LZMC-1-6	12 NOV 15
2-LZMC-1-7	12 NOV 15
2-LZMC-1-8	23 JUN 16
2-LZMC-1-9	23 JUN 16
2-LZMC-1-10	31 MAR 16
2-LZMC-1-11	23 JUN 16
2-LZMC-1-12	12 NOV 15
2-LZMC-1-13	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZMC-1-14	12 NOV 15
2-LZMC-1-15	12 NOV 15
2-LZMC-1-16	12 NOV 15
2-LZMC-1-17	12 NOV 15
2-LZMC-1-18	18 AUG 16
2-LZMC-1-19	12 NOV 15
2-LZMC-1-20	26 MAY 16
2-LZMC-1-21	26 MAY 16
2-LZMC-1-22	26 MAY 16
2-LZMC-1-23	12 NOV 15
2-LZMC-1-24	12 NOV 15
2-LZMC-1-25	26 MAY 16
2-LZMC-1-26	12 NOV 15
2-LZMC-2-1	23 JUN 16
2-LZMC-2-3	23 JUN 16
2-LZMC-5-1	23 JUN 16
2-LZMC-5-3	23 JUN 16
2-LZMC-6-1	23 JUN 16
2-LZMC-7-1	26 MAY 16
2-LZMC-7-3	26 MAY 16
2-LZMC-7-5	23 JUN 16
2-LZMC-8-1	23 JUN 16
<b>PREŠOV</b>	
2-LZPW-1-1	12 NOV 15
2-LZPW-1-2	12 NOV 15
2-LZPW-1-3	12 NOV 15
2-LZPW-1-4	12 NOV 15
2-LZPW-1-5	12 NOV 15
2-LZPW-1-6	28 APR 16
2-LZPW-1-7	12 NOV 15
2-LZPW-1-8	12 NOV 15
2-LZPW-1-9	12 NOV 15
2-LZPW-1-10	12 NOV 15
2-LZPW-1-11	12 NOV 15
2-LZPW-1-12	31 MAR 16
2-LZPW-1-13	12 NOV 15
2-LZPW-1-14	12 NOV 15
2-LZPW-1-15	3 MAR 16
2-LZPW-1-16	12 NOV 15
2-LZPW-1-17	12 NOV 15
2-LZPW-1-18	12 NOV 15
2-LZPW-1-19	3 MAR 16

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZPW-1-20	18 AUG 16
2-LZPW-1-21	12 NOV 15
2-LZPW-1-22	12 NOV 15
2-LZPW-1-23	12 NOV 15
2-LZPW-1-24	12 NOV 15
2-LZPW-1-25	12 NOV 15
2-LZPW-1-26	12 NOV 15
2-LZPW-1-27	12 NOV 15
2-LZPW-1-28	12 NOV 15
2-LZPW-1-29	12 NOV 15
2-LZPW-1-30	12 NOV 15
2-LZPW-2-1	12 NOV 15
2-LZPW-5-1	31 MAR 16
2-LZPW-5-3	31 MAR 16
2-LZPW-6-1	31 MAR 16
2-LZPW-7-1	31 MAR 16
2-LZPW-8-1	12 NOV 15
<b>SLIAČ</b>	
2-LZSL-1-1	18 AUG 16
2-LZSL-1-2	18 AUG 16
2-LZSL-1-3	10 NOV 16
2-LZSL-1-4	18 AUG 16
2-LZSL-1-5	18 AUG 16
2-LZSL-1-6	13 OCT 16
2-LZSL-1-7	10 DEC 15
2-LZSL-1-8	10 DEC 15
2-LZSL-1-9	10 DEC 15
2-LZSL-1-10	10 DEC 15
2-LZSL-1-11	12 NOV 15
2-LZSL-1-12	12 NOV 15
2-LZSL-1-13	26 MAY 16
2-LZSL-1-14	12 NOV 15
2-LZSL-1-15	31 MAR 16
2-LZSL-1-16	12 NOV 15
2-LZSL-1-17	18 AUG 16
2-LZSL-1-18	12 NOV 15
2-LZSL-1-19	10 NOV 16
2-LZSL-1-20	12 NOV 15
2-LZSL-1-21	12 NOV 15
2-LZSL-1-22	12 NOV 15
2-LZSL-1-23	10 NOV 16
2-LZSL-1-24	10 NOV 16

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZSL-1-25	10 NOV 16
2-LZSL-1-26	12 NOV 15
2-LZSL-1-27	12 NOV 15
2-LZSL-1-28	12 NOV 15
2-LZSL-1-29	12 NOV 15
2-LZSL-1-30	12 NOV 15
2-LZSL-1-31	12 NOV 15
2-LZSL-1-32	12 NOV 15
2-LZSL-2-1	26 MAY 16
2-LZSL-2-3	13 OCT 16
2-LZSL-5-1	31 MAR 16
2-LZSL-5-3	31 MAR 16
2-LZSL-6-1	31 MAR 16
2-LZSL-7-1	31 MAR 16
2-LZSL-7-3	31 MAR 16
2-LZSL-7-5	31 MAR 16
2-LZSL-8-1	31 MAR 16

- h) Zakázané, obmedzené, nebezpečné, prechodne vyčlenené priestory a prechodne rezervované vzdušné priestory
- Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú v prehľadnej forme všetky zakázané, obmedzené, nebezpečné a prechodne vyčlenené priestory ako aj prechodne rezervované vzdušné priestory a oblasti ostatných aktivít nebezpečnej povahy.
- Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- i) Rádiové zariadenia - mapový index
- Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú v prehľadnej forme komunikačné frekvencie, rádionavigačné zariadenia, letiská a poskytované služby.
- Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- j) Mapa oblastí s faunou citlivou na hluk z leteckej prevádzky - mapový index
- Mapa je publikovaná pre tú časť FIR BRATISLAVA, kde sa vyskytujú oblasti s faunou citlivou na hluk z leteckej prevádzky, v ktorých je potrebné prevádzať lety v súlade s pravidlami uvedenými v podsekcii ENR 5.6.
- Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- k) Trate migrácie vtákov - mapový index
- Mapa zobrazuje hlavné smery migrácie vtáctva vo FIR BRATISLAVA, letiská a v zjednodušenej podobe niektoré prvky topografie.
- Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- l) Vzdušný priestor letových prevádzkových služieb - mapový index
- Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú riadené vzdušné priestory, tak ako sú uvedené v sekcii ENR 2 a trate ATS.
- Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- m) Športové letectvo a záujmové letecké činnosti - mapový index
- Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Zobrazuje oblasti so zvýšenou športovou leteckou aktivitou ako sú výsadková činnosť, padákové a závesné lietanie a lety vetroňov publikované v podsekcii ENR 5.5 doplnené o zobrazenie riadených vzdušných priestorov a letísk s ich ATZ.
- Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- n) Vojenské rádiové zariadenia - mapový index
- Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú v prehľadnej forme komunikačné frekvencie, rádionavigačné zariadenia a poskytované služby pre vojenskú prevádzku. Pozri podsekciiu ENR 4.2.
- o) Letiská - mapový index
- Mapa zobrazuje všetky letiská vo FIR BRATISLAVA, ako sú uvedené v odseku AD 1.3.1.
- p) Ostatné trate
- Mapa zobrazuje rozhonové trate. Pozri podsekciiu ENR 3.5.
- h) Prohibited, Restricted, Danger, Temporary Segregated Areas and Temporary Reserved Airspaces
- This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include in compendious form all prohibited, restricted, danger and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspaces and areas of other activities of a dangerous nature.
- Note: The chart is taken over from AIP SR.*
- i) Radio Facility - Index Chart
- This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include in compendious form communication frequencies, radio navigation aids, aerodromes and the services provided.
- Note: The chart is taken over from AIP SR.*
- j) Sensitive Fauna Areas - Index Chart
- This chart is produced for part of the BRATISLAVA FIR, where sensitive fauna areas occur, where the flights must be carried out in accordance with the rules listed in subsection ENR 5.6.
- Note: The chart is taken over from AIP SR.*
- k) Bird Migration Routes - Index Chart
- This chart shows the major directions of the bird migration in the BRATISLAVA FIR, aerodromes and reduced topography.
- Note: The chart is taken over from AIP SR.*
- l) Air Traffic Services Airspace - Index Chart
- This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include controlled airspaces as listed in section ENR 2 and ATS routes.
- Note: The chart is taken over from AIP SR.*
- m) Aerial Sporting and Recreational Activities - Index Chart
- This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. Chart displays areas with intense aerial sporting activities such as parachute jumping, paragliding, hang gliding and glider flights as published in the subsection ENR 5.5 and supplemented by portrayal of controlled airspaces and aerodromes with their ATZ.
- Note: The chart is taken over from AIP SR.*
- n) Military Radio Facility - Index Chart
- This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include in compendious form communication frequencies, radio navigation aids and the services provided for military traffic. See subsection ENR 4.2.
- o) Aerodrome - Index Chart
- This chart shows all aerodromes in the BRATISLAVA FIR as listed under para. AD 1.3.1.
- p) Other Routes
- The chart shows supersonic flight routes. See subsection ENR 3.5.

3.2.5 Zoznam platných leteckých máp

3.2.5 List of aeronautical charts available

Názov série Title of series	Mierka Scale	Názov a/alebo číslo Name and/or number	Dátum Date
LETISKOVÁ MAPA - ICAO AERODROME CHART - ICAO	1 : 10 000 1 : 10 000	MALACKY SLIAČ	23 JUN 16 26 MAY 16
	1 : 10 000	PREŠOV	12 NOV 15
MAPA PARKOVANIA/STÁTIA LIETADIEL - ICAO AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO	1 : 3 000 1 : 3 000	MALACKY SLIAČ	23 JUN 16 13 OCT 16
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH ODLETOVÝCH TRATÍ (SID) - ICAO	1 : 280 000 1 : 280 000	MALACKY RWY 01 MALACKY RWY 19	23 JUN 16 23 JUN 16
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO	1 : 250 000 1 : 250 000 1 : 200 000 1 : 200 000	SLIAČ RWY 18 SLIAČ RWY 36 PREŠOV RWY 05 PREŠOV RWY 23	31 MAR 16 31 MAR 16 31 MAR 16 31 MAR 16
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH PRÍLETOVÝCH TRATÍ (STAR) - ICAO	1 : 280 000 1 : 250 000	MALACKY RWY 19 SLIAČ RWY 36	23 JUN 16 31 MAR 16
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO	1 : 200 000	PREŠOV RWY 05, 23	31 MAR 16
MAPA PRIBLIŽENIA PODĽA PRÍSTROJOV - ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	1 : 400 000 1 : 400 000 1 : 400 000	MALACKY LZMC NDB DME 19 LZMC ILS CAT I or LOC RWY 19 LZMC PAR RWY 19	26 MAY 16 26 MAY 16 23 JUN 16
	1 : 300 000 1 : 300 000 1 : 300 000	SLIAČ LZSL VOR/DME RWY 36 LZSL LLZ RWY 36 LZSL ILS RWY 36	31 MAR 16 31 MAR 16 31 MAR 16
	1 : 200 000	PREŠOV LZPW NDB RWY 23	31 MAR 16
VIZUÁLNA PRIBLIŽOVACIA MAPA - ICAO VISUAL APPROACH CHART - ICAO	1 : 200 000 1 : 200 000 1 : 200 000	MALACKY SLIAČ PREŠOV	23 JUN 16 31 MAR 16 12 NOV 15
LETISKÁ - MAPOVÝ INDEX AERODROME - INDEX CHART	1 : 2 000 000		12 NOV 15
VOJENSKÉ RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX MILITARY RADIO FACILITY - INDEX CHART	1 : 2 000 000		12 NOV 15
ROZHONOVÉ TRATE SUPERSONIC FLIGHT ROUTES	1 : 1 000 000		12 NOV 15
LETECKÁ ORIENTAČNÁ MAPA * AERONAUTICAL NAVIGATION CHART *	1 : 500 000		1 NOV 16

**Poznámka:** \* Táto mapa nie je súčasťou MIL AIP.

**Note:** \* This chart does not form part of the MIL AIP.

Upozornenie: Mapy v sekcii ENR 6 sú označené číslom cyklu AMDT, ktorý sa vzťahuje na AIP SR a je odlišné od čísla cyklu MIL AIP AMDT, ktorým bola mapa zaradená do MIL AIP SR.

Warning: Charts in section ENR 6 are marked by AMDT cycle number related to AIP S. R. and is different from MIL AIP AMDT cycle number by which the chart was incorporated into MIL AIP S. R.

Názov série Title of series	Mierka Scale	Dátum Date
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /SPODNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = GND - FL 245/ ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/	1 : 1 000 000	28 APR 16
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /HORNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = FL 245 - UNL/ ENROUTE CHART - ICAO /UPPER AIRSPACE = FL 245 - UNL/	1 : 1 000 000	28 APR 16
ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ, NEBEZPEČNÉ, PRECHODNE VYČLENENÉ PRIESTORY A PRECHODNE REZERVOVANÉ VZDUŠNÉ PRIESTORY PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER, TEMPORARY SEGREGATED AREAS AND TEMPORARY RESERVED AIRSPACES	1 : 1 000 000	31 MAR 16
RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX RADIO FACILITY - INDEX CHART	1 : 1 000 000	10 DEC 15

2	Druhy palív a oleja Fuel and oil types	Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome: JET A-10/D, JET A-1+FS II, Aero T-3SP, Aero-DM, MJO-II, ASF-41, ASTO-55, BTS, ASG-15A, CLATIM-201  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome: JET A1 Olej nie je k dispozícii. Oil not available.
3	Zariadenia na plnenie palivom a kapacita Fuelling facilities and capacity	Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome:  Autocisterny: Tank trucks: T815 CAPL16 (16 000 l)  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:  Autocisterny: Tank trucks: 1 x 15 000 l (800 l/min) 1 x 16 000 l (800 l/min) 1 x 18 000 l (1 100 l/min)
4	Odnámrazovacie zariadenia De-icing facilities	Vojenská časť letiska: NIL Military part of aerodrome: NIL  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:  K dispozícii. Použitá odmrázovacia kvapalina SAFEWING MP I. Available. Defrosting fluid SAFEWING MP I applied.
5	Hangárový priestor pre cudzie lietadlá Hangar space for visiting aircraft	Vojenská časť letiska: O/R Military part of aerodrome: O/R  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:  K dispozícii. Na vyžiadanie a potvrdenie prevádzkovateľom vopred. Available. On request and by arrangement with AD operator in advance.
6	Opravné služby pre cudzie lietadlá Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome:  kyslík-plyn, dusík, stlačený vzduch, lieh, hydraulická kvapalina AMG - 10 oxygen-gas, nitrogen, compressed air, alcohol, hydraulic fluid AMG-10  Civilná časť letiska: NIL Civil part of aerodrome: NIL

**LZSL AD 2.5 ZARIADENIA PRE CESTUJÚCICH**

**LZSL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotely Hotels	Hotely v Banskej Bystrici, Zvolene a Sliači. Hotels in Banská Bystrica, Zvolen and Sliač.
2	Stravovacie zariadenia Restaurants	Bufet, espresso s obmedzenou OPR HR. Reštauračné zariadenia v Sliači, Zvolene a Banskej Bystrici, MON-SUN. Buffet, espresso with limited OPR HR. Restaurants in Sliač, Zvolen and Banská Bystrica, MON-SUN.
3	Dopravné prostriedky Transportation	Verejná doprava, taxi. Public transport, taxi.



4	Zdravotná služba Medical facilities	Na AD prvá pomoc. Nemocnice v Sliachi, Zvolene a Banskej Bystrici, 4-15 km. At AD First aid. Hospitals in Sliach, Zvolen and Banská Bystrica, 4-15 km.
5	Banka a poštový úrad Bank and Post Office	Na AD NIL. V Sliachi, Zvolene a Banskej Bystrici (4-15 km). At AD NIL. At Sliach, Zvolen and Banská Bystrica (4-15 km).
6	Cestovná kancelária Tourist Office	Na AD NIL. V Sliachi, Zvolene a Banskej Bystrici (4-15 km). At AD NIL. At Sliach, Zvolen and Banská Bystrica (4-15 km).
7	Poznámky Remarks	Vojenská časť letiska: NIL Military part of aerodrome: NIL  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:  Podrobné informácie o horeuvedených zariadeniach je možné získať na AD - handling service. Detailed information about above-mentioned facilities is available at AD - handling service.

**LZSL AD 2.6 ZÁCHRANNÁ A HASIČSKÁ SLUŽBA**

**LZSL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Požiarna kategória letiska AD category for fire fighting	Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome: CAT 5: H24  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome: CAT 5: OPR HR ako správa AD. CAT 5: OPR HR as AD Administration.
2	Vybavenie pre záchrannú službu Rescue equipment	K dispozícii. Available.
3	Kapacity na odstránenie pohybu neschopných lietadiel Capability for removal of disabled aircraft	Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome: Ťahač TALET a žeriav AV-15 Tug vehicle TALET and recovery vehicle AV-15  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:  Na základe dohody so zmluvnou záchrannou spoločnosťou do kategórie lietadiel ATR72. Telefónne číslo zodpovedného letiskového koordinátora: 045/544 25 92.  By arrangement with nominated recovery company up to aircraft category ATR72. Telephone number of airport responsible coordinator: +421/45/544 25 92.
4	Poznámky Remarks	Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome: CAT 7 O/R 1 deň vopred. CAT 7 O/R 1 working day in advance.  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:  Zvýšenie kategórie na max CAT 8 na písomné vyžiadanie, ktoré musí byť predložené 1 pracovný deň vopred do 1100 (1000) a následne potvrdené prevádzkovateľom letiska. Upgrade AD category for fire fighting up to max CAT 8 on written request, which shall be forwarded in advance 1 working day till 1100 (1000) and confirmed by AD operator.

**LZSL AD 2.20 MIESTNE PRAVIDLÁ PREVÁDZKY**

**2.20.1 Letiskové pravidlá**

NIL.

**2.20.2 Rolovanie na a zo stojísk**

Podľa značiek a pokynov TWR. V prípade potreby vozidlo "FOLLOW ME" alebo ručné navádzanie.

**2.20.3 Parkovacia plocha pre malé lietadlá (Všeobecné letectvo)**

OAT: N/A

GAT: pozri AIP SR

**2.20.4 Parkovacia plocha pre vrtuľníky**

OAT: NIL - podľa pokynov TWR

GAT: pozri AIP SR

**2.20.5 Odbavovacia plocha - rolovanie v zimných podmienkach**

Pri nečitateľnosti značiek vozidlo "FOLLOW ME" alebo ručné navádzanie.

**2.20.6 Rolovanie - obmedzenia**

OAT: bez obmedzenia

GAT: pozri AIP SR

**2.20.7 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety - použitie RWY**

2.20.7.1 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety OAT sú povolené H24. Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety GAT sú povolené len počas prevádzkových hodín správy civilnej časti letiska (pozri AIP SR, odsek LZSL AD 2.3).

2.20.7.2 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety musia byť oznámené na SLIAČ VEŽA do 1400 (1300) predchádzajúceho dňa na jednom z týchto kontaktov:

TEL: 0960/45 21 22

045/544 29 41

e-mail: lzsl.twr@mil.sk

2.20.7.3 V oznámení budú uvedené nasledujúce údaje:

- značka štátnej príslušnosti alebo spoločná značka a registrovaná značka lietadla, typ lietadla, MTOM;
- predpokladaná činnosť;
- začatie a predpokladané ukončenie činnosti.

2.20.7.4 Všetci prevádzkovatelia lietadiel s plánovaným výcvikovým, tréningovým alebo technickým testovacím letom na letisku Sliač musia najmenej 2 hodiny pred vykonaním takéhoto letu oznámiť a aktualizovať údaje o letoch z/na letisko Sliač formou telefonického dohovoru na SLIAČ VEŽA a získať ich odsúhlasenie.

2.20.7.5 Poskytovateľ ATS na letisku Sliač je oprávnený tieto lety obmedziť na nevyhnutne potrebný čas a vo výnimočných prípadoch aj zakázať z dôvodu vykonávania výcviku vojenského letectva a medzinárodných vojenských cvičení na letisku Sliač.

**2.20.8 Prevádzka vrtuľníkov - obmedzenia**

Pristátia a vzlety len na RWY.

**2.20.9 Odstránenie pohybu neschopných lietadiel z RWY**

OAT: zatiaľ nestanovené

GAT: pozri AIP SR

**LZSL AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**

**2.20.1 Airport regulations**

NIL.

**2.20.2 Taxiing to and from stands**

According to signs and instructions of TWR. In case of necessity the "FOLLOW ME" car or manual signals.

**2.20.3 Parking area for small aircraft (General aviation)**

OAT: N/A

GAT: see AIP S. R.

**2.20.4 Parking area for helicopters**

OAT: NIL - according to instructions of TWR

GAT: see AIP S. R.

**2.20.5 Apron - taxiing during winter conditions**

"FOLLOW ME" signs or manual signals in case of illegibility.

**2.20.6 Taxiing - limitations**

OAT: without limitations

GAT: see AIP S. R.

**2.20.7 School, training flights and technical test flights - use of RWY**

2.20.7.1 School, training flights and technical test flights of OAT are allowed H24. School, training flights and technical test flights of GAT are allowed only during operational hours of the civil part of AD administration (see AIP S. R., para. LZSL AD 2.3).

2.20.7.2 School, training flights and technical test flights shall be reported to the SLIAČ TOWER till 1400 (1300) of the previous day on one of these contacts:

TEL: +421/960/45 21 22

+421/45/544 29 41

e-mail: lzsl.twr@mil.sk

2.20.7.3 The announcement shall contain the following information:

- aircraft nationality or common and registration mark, aircraft type, MTOM;
- planned activity;
- beginning and expected end of activity.

2.20.7.4 All aircraft operators who plans school, training and technical test flights at the aerodrome Sliač shall notify and update the information about the flights from/to the aerodrome Sliač and get their approval by telephone on SLIAČ TOWER at least 2 hours before making such a flight.

2.20.7.5 ATS provider at the aerodrome Sliač is authorized to restrict these flights for the necessary time and to prohibit them in exceptional cases due to military air training and international military exercises at the aerodrome Sliač.

**2.20.8 Helicopter traffic - limitation**

Landing and take-off on RWY only.

**2.20.9 Removal of disabled aircraft from RWY**

OAT: To be developed

GAT: see AIP S. R.

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## LZSL AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

### 2.22.1 Všeobecne

Neaplikuje sa.

### 2.22.2 Dráha v používaní

Dráhu v používaní určuje TWR Sliač ako najvhodnejšiu na všeobecné použitie. Ak sa dráha v používaní nejaví ako vhodná na daný let, pilot môže obdržať povolenie od ATC použiť inú dráhu, ale musí počítať s tým, že si tým môže zapríčiniť zdržanie.

### 2.22.3 Postupy pre lety IFR v TMA Sliač

#### 2.22.3.1 Vyčkávanie

Postupy pre vyčkávanie sú opísané a zobrazené na prístrojových približovacích mapách - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5).

#### 2.22.3.2 Priblíženie

Postupy pre štandardné prístrojové priblíženie k IAF sú opísané a zobrazené na mape štandardných prístrojových priletových tratí (STAR) - ICAO (strana AD 2-LZSL-6-1).

Postupy pre počiatkové, stredné, konečné a nevydarené priblíženia sú opísané a zobrazené na prístrojových približovacích mapách - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5).

#### 2.22.3.2.1 Priblíženie VOR/DME RWY 36

Obmedzenie rýchlosti medzi:

IAF a FAF VOR/DME 36 IAS MAX = 230 kt/425 km/h.

#### 2.22.3.3 Priblíženie okruhom

OCA pre každú RWY 18/36 - pozri prístrojové približovacie mapy - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5).

Obmedzenie:

Po prístrojovom priblížení sú stanovené smery okruhov pre všetky kategórie lietadiel nasledovne:

- RWY 18 - ľavý okruh,
- RWY 36 - pravý okruh.

#### 2.22.3.4 Odlety

Piloti odlietavajúcich lietadiel musia nadviazať obojsmerné rádiové spojenie so SLIAČ VEŽA za účelom získať:

- povolenie na spúšťanie motorov,

**Poznámka 1:** Piloti môžu požiadať o povolenie na spúšťanie motorov, keď je nástup cestujúcich ukončený, všetky dvere sú zatvorené, pozemný personál pripravený a keď sú sami pripravení začať spúšťanie do 1 minúty.

**Poznámka 2:** Súčasťou povolenia na spúšťanie je CTOT, ak je let predmetom opatrení ATFM.

- letové povolenie, ktoré bude obsahovať:

- letisko určenia;
- SID;
- počiatkovú hladinu;
- kód SSR;
- odletové inštrukcie podľa potreby.

**Poznámka 3:** Piloti, ktorí žiadajú len letové povolenie a na spúšťanie motorov budú pripravení neskôr, musia na to upozorniť stanovište ATC, s uvedením času, kedy zamýšľajú motory spúšťať.

**Poznámka 4:** Letové povolenie, pokiaľ nie je z prevádzkových dôvodov k dispozícii, sa pilotom odovzdá najneskôr pred vydaním povolenia na vzlet.

## LZSL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### 2.22.1 General

Not applied.

### 2.22.2 Runway in use

The runway in use is selected by Sliač TWR as the best for general purposes. If it is unsuitable for a particular operation, the pilot can obtain a permission from ATC to use another RWY, but must accept that he may thereby incur a delay.

### 2.22.3 Procedures for IFR flights within Sliač TMA

#### 2.22.3.1 Holding

Holding procedures are shown and described on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5).

#### 2.22.3.2 Approach

Standard instrument approach procedures to IAF are shown and described on Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO (page AD 2-LZSL-6-1).

Initial, intermediate, final and missed approach procedures are shown and described on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5).

#### 2.22.3.2.1 Approach VOR/DME RWY 36

Speed limit between:

IAF and FAF VOR/DME 36 IAS MAX = 230 kt/425 km/h.

#### 2.22.3.3 Circling approach

OCA for each RWY 18/36 - see Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5).

Restriction:

The direction of circling after completing an instrument approach for all categories of aircraft is as follows:

- RWY 18 - left circling,
- RWY 36 - right circling.

#### 2.22.3.4 Departures

Pilots of departing aircraft shall establish two-way radio contact with SLIAČ TOWER for the purpose of obtaining:

- start-up clearance,

**Note 1:** Pilots should ask for start-up clearance when boarding is completed, all doors closed, ground personal ready and when they themselves are ready for start-up within 1 minute.

**Note 2:** Start-up clearance will also contain CTOT, in case the flight is subject to ATFM measures.

- ATC clearance, which will consist of:

- destination aerodrome;
- SID;
- initial level;
- SSR code;
- departure instructions if needed.

**Note 3:** Pilots, who are asking only for ATC clearance and for starting the engines will be ready later, shall advise it to an ATC unit, stating the time when expecting to start the engines.

**Note 4:** If the ATC clearance is not ready due to operational reasons, it will be passed to pilots at latest before issuing a take-off clearance.

– povolenie na rolovanie.

Postupy pre odlety sú opísané a zobrazené na mapách štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO (strany AD 2-LZSL-5-1, AD 2-LZSL-5-3).

Na týchto alebo iných tratiach, môžu byť vydané neštandardné povolenia. Piloti, ktorí nie sú schopní dodržať SID alebo vydané neštandardné povolenia, musia informovať ATC pred vzletom a žiadať náhradné povolenie.

Operujúc na štandardných odletových tratiach (SID), prvý kontakt pilotov so Sliač APP/RADAR by mal zahŕňať nasledujúce informácie:

- a) volací znak;
- b) názov a číslo SID;
- c) momentálna výška (altitude) alebo letová hladina.

Operujúc na neštandardných odletových tratiach, prvý kontakt pilotov so Sliač APP/RADAR by mal zahŕňať nasledujúce informácie:

- a) volací znak;
- b) momentálna výška (altitude) alebo letová hladina.

#### 2.22.4 Radarové postupy

2.22.4.1 Radarové služby v priestore CTR/TMA Sliač poskytuje približovacie stanovište riadenia - volací znak SLIAČ APPROACH/SLIAČ RADAR. V prípade, ak nebude možné poskytovať radarové služby oznámi to približovacie stanovište riadenia pilotovi ihneď pri prvom nadviazaní spojenia.

2.22.4.2 Podľa intenzity letovej prevádzky v CTR/TMA, prípadne na základe ďalších skutočností ovplyvňujúcich poskytovanie radarových služieb, rozhodne riadiaci letovej prevádzky o tom, či radarové služby budú poskytované alebo nie, alebo ktoré z radarových služieb budú poskytované (pozri odsek ENR 1.6.1.2.7).

2.22.4.3 Lietadlám budú vydané pokyny sledovať štandardnú prístrojovú príletovú trať (STAR), alebo budú vektorované a zoradované do sledu od hlásnych bodov ULPIS, UBARU, KULIN a RIMIT na príslušnú trať priblíženia (ILS, VOR/DME, LLZ) tak, aby bol zabezpečený plynulý tok letovej prevádzky. Radarové vektory a letové hladiny/nadmorské výšky budú vydané tak, ako je požadované na rozstupy medzi lietadlami berúc do úvahy charakteristiky lietadiel.

Mapy na radarové vektorovanie nie sú publikované, nakoľko prístrojové približovacie postupy a nadmorské výšky zabezpečujú, že existuje adekvátna výška nad prekážkami počas celého času až do bodu, kde pilot prejde na navigáciu na konečnom priblížení alebo na okruhu.

Pilot, ktorý zistí, že vidí zem predtým, než dokončil približovací postup, musí aj tak vykonať úplný postup, ibaže by špecificky požadoval a ATC mu vydá povolenie dokončiť priblíženie vizuálne.

Takéto povolenie bude vydané iba ak:

- a) pilot môže udržiavať vizuálny kontakt so zemou;
- b) hlásená základňa oblačnosti nie je nižšia ako hladina pre počiatkové priblíženie, alebo pilot ohlási, že dohľadnosť umožňuje vizuálne priblíženie a je si primerane istý, že pristátie môže byť vykonané.

#### 2.22.5 Strata spojenia

Pozri Časť 2 - ENR, odsek ENR 1.1.17.8.1.

#### 2.22.6 Postupy pre lety VFR v CTR/TMA Sliač

Za predpokladu, že prevádzková situácia to umožňuje, letové povolenie na let VFR bude vydané za podmienok uvedených v nasledujúcich ustanoveniach.

– taxi clearance.

Departure procedures are shown and described on Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO (pages AD 2-LZSL-5-1, AD 2-LZSL-5-3).

Non-standard clearances on these or other routes may be issued. Pilots unable to comply with the SID or non-standard clearances issued, must inform ATC prior to take-off and request an alternative clearance.

While operating on SID a pilot's first contact with Sliač APP/RADAR should include at least the following items of information:

- a) call sign;
- b) SID name and number;
- c) current altitude or flight level.

While operating on non-standard departure routes a pilot's first contact with Sliač APP/RADAR should include at least the following items of information:

- a) call sign;
- b) current altitude or flight level.

#### 2.22.4 Radar procedures

2.22.4.1 The radar services in Sliač CTR/TMA are provided by approach control unit - call sign SLIAČ APPROACH/SLIAČ RADAR. If provision of radar services is not possible the approach control unit will inform pilot immediately after the first radio contact is established.

2.22.4.2 According to the air traffic intensity in CTR/TMA or taking into account some other facts influencing the provision of radar services is up to air traffic controller to decide whether radar services are provided or not, or which of radar services can be provided (see para. ENR 1.6.1.2.7).

2.22.4.3 Normally, aircraft will be instructed to follow Standard Instrument Arrival Route (STAR), or will be vectored and sequenced from ULPIS, UBARU, KULIN and RIMIT reporting points to the appropriate approach track (ILS, VOR/DME, LLZ), so as to ensure an expeditious flow of traffic. Radar vectors and flight levels/altitudes will be issued, as required for spacing and separating the aircraft, taking into account aircraft characteristics.

Radar vectoring charts are not published since the instrument approach procedures and altitudes ensure that adequate terrain clearance exists at all times until the point where the pilot will resume navigation on final approach or in the circuit.

Pilot finding that he can see the ground before he has completed the approach procedure must, nevertheless, carry out the entire procedure, unless he specifically requests and ATC gives permission for him to complete his approach visually.

This permission will only be given when:

- a) the pilot can maintain visual reference to the surface;
- b) the reported cloud ceiling is not below the initial approach level or pilot reports that visibility will permit a visual approach and he is reasonably confident that a landing can be accomplished.

#### 2.22.5 Communication failure

See Part 2 - ENR, para. ENR 1.1.17.8.1.

#### 2.22.6 Procedures for VFR flights within Sliač CTR/TMA

Provided that traffic situation makes it possible, an ATC clearance for VFR flight will be issued under the conditions described in the following provisions.

2.22.6.1 Prílety a prelety

- Obojsmerné spojenie sa musí nadviazať na príslušnej frekvencii predtým, než let vstúpi do CTR/TMA (pozri odsek ENR 1.2.1.5.8)
- Odchýlka od letového povolenia sa môže vykonať len po predchádzajúcom súhlase stanovišťa TWR Sliač.
- Piloti musia hlásiť polohy, ako sa požaduje.

2.22.6.2 Odlety

Piloti odlietavajúcich lietadiel musia nadviazať obojsmerné rádiové spojenie so SLIAČ VEŽA za účelom získať povolenie na spúšťanie motorov a postupovať v súlade s vydaným letovým povolením (pozri aj AIP SR, odsek ENR 1.2.1.5.9).

2.22.6.3 Miestna letová činnosť

Pri žiadosti o povolenie rolovať alebo pred vzletom na miestnu letovú činnosť (ak sa vzlet vykoná z iného letiska v CTR) musí pilot postupovať takto:

- nadviazať obojsmerné spojenie na FREQ 122,900 MHz SLIAČ VEŽA a
- odovzdať tieto údaje letového plánu:
  - identifikácia lietadla,
  - typ lietadla,
  - požadovaný priestor, hladina (blok hladín), charakter činnosti a predpokladané trvanie,
  - letisko pristátia (ak je iné ako letisko vzletu).

**Poznámka:** Predkladanie údajov formou podaného letového plánu sa nevyžaduje.

2.22.6.4 Vyčkávanie

Lietadlá môžu byť žiadané vyčkávať nad určeným zemepisným miestom.

2.22.6.5 Vstupné a výstupné body VFR do/z CTR Sliač

Vstupné a výstupné body VFR do/z CTR Sliač VFR Entry and Exit Points to/from Sliač CTR	
Hronská Breznica	483404N 0185946E
Kremnica	484223N 0185503E
Ľubietová	484453N 0192149E
Víglaš	483321N 0191735E

2.22.6.6 Všetky lety VFR do/z CTR Sliač musia byť uskutočňované iba cez zriadené vstupné a výstupné body, okrem prípadov, ak príslušné stanovište ATS stanoví inak.

Letom VFR v CTR Sliač budú vydané príkazy pre trať. Piloti môžu očakávať príkazy pre trať cez vstupné a výstupné body VFR uvedené v tabuľke nad textom.

Piloti letov VFR sa upozorňujú na požiadavku zotrvať v meteorologických podmienkach pre let za viditeľnosti (VMC) po celú dobu a musia upozorniť ATC, keby v ktoromkoľvek čase neboli schopní dodržať vydané pokyny.

Lietadlám na trati do alebo z CTR Sliač bude poskytovaná pohotovostná služba po celý čas obojsmerného rádiového spojenia.

2.22.6.1 Arrivals and overflights

- Two-way radio contact shall be established on prescribed frequency before the flight has entered the CTR/TMA (see para. ENR 1.2.1.5.8).
- A deviation from an ATC clearance may be executed only when prior approval has been obtained from Sliač TWR.
- The pilots shall pass their position reports as required.

2.22.6.2 Departures

Pilots of departing aircraft shall establish two-way radio contact with SLIAČ TOWER for the purpose of obtaining start-up clearance and proceed in compliance with ATC clearance received (see also AIP S. R., para. ENR 1.2.1.5.9).

2.22.6.3 Locally operating flights

When requesting taxi clearance for locally operating flight or before departure of such a flight if departure is to be performed at other aerodrome within CTR, the pilot shall proceed as follows:

- establish two-way radio contact on FREQ 122,900 MHz SLIAČ TOWER, and
- pass following flight plan data:
  - aircraft identification,
  - type of aircraft,
  - operating area, level (level block), activity description and its anticipated duration,
  - aerodrome of arrival (when other than the aerodrome of departure).

**Note:** The submission of filed flight plan is not required.

2.22.6.4 Holding

Aircraft may be required to hold at a specific geographical location.

2.22.6.5 VFR entry and exit points to/from Sliač CTR

2.22.6.6 All VFR flights to/from the Sliač CTR shall be carried out only via established entry and exit points unless appropriate ATS unit states otherwise.

VFR flights in the Sliač CTR will be given routing instructions. Pilots should anticipate routing instructions via the VFR entry and exit points detailed in the table above.

Pilots of VFR flights are reminded of the requirements to remain in VMC at all times and must advise ATC if at any time they are unable to comply with the instructions issued.

Aircraft routing to or from the Sliač CTR will be given an Alerting Service at all times when two-way RTF communication has been established.

## 2.22.7 Štandardné prístrojové odlety

## 2.22.7

## Standard instrument departures

## (SID) - RWY 36

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
<b>UBARU 1A</b>	Stúpať kurzom dráhy. Na 17,0 NM/ 31,5 km DME SLC, točiť doprava nalietať R-016 VOR SLC (trať 196°). Na 8,0 NM/14,8 km DME SLC točiť doľava a nalietať R-049 VOR SLC (trať 049°) na UBARU.  Climb straight ahead. At 17,0 NM/31,5 km DME SLC turn right to intercept R-016 VOR SLC (track 196°). At 8,0 NM/ 14,8 km DME SLC turn left to intercept R-049 VOR SLC (track 049°) to UBARU.		SLIAČ APPROACH/ RADAR 119,150 MHz	MNM ASC 6% do ALT 4 000 ft (1 219 m). MAX IAS 230 kt/ 425 km/h v zatáčke.  MNM ASC 6% to ALT 4 000 ft (1 219 m). MAX IAS 230 kt/ 425 km/h in turn.
<b>RIMIT 1A</b>	Stúpať kurzom dráhy. Na 17,0 NM/ 31,5 km DME SLC, točiť doprava nalietať R-016 VOR SLC (trať 196°). Na 6,0 NM/11,1 km DME SLC točiť doprava a nalietať R-331 VOR SLC (trať 331°) na RIMIT.  Climb straight ahead. At 17,0 NM/31,5 km DME SLC turn right to intercept R-016 VOR SLC (track 196°). At 6,0 NM/ 11,1 km DME SLC turn right to intercept R-331 VOR SLC (track 331°) to RIMIT.			MNM ASC 6% do ALT 4 000 ft (1 219 m). MAX IAS 230 kt/ 425 km/h v zatáčke.  MNM ASC 6% to ALT 4 000 ft (1 219 m). MAX IAS 230 kt/ 425 km/h in turn.
<b>KULIN 1A</b>	Stúpať kurzom dráhy. Na 17,0 NM/ 31,5 km DME SLC, točiť doprava nalietať R-016 VOR SLC (trať 196°). Na 4,0 NM/7,4 km DME SLC točiť doľava a nalietať R-076 VOR SLC (trať 076°) na KULIN.  Climb straight ahead. At 17,0 NM/31,5 km DME SLC turn right to intercept R-016 VOR SLC (track 196°). At 4,0 NM/ 7,4 km DME SLC turn left to intercept R-076 VOR SLC (track 076°) to KULIN.			MNM ASC 6% do ALT 4 000 ft (1 219 m). MAX IAS 230 kt/ 425 km/h v zatáčke.  MNM ASC 6% to ALT 4 000 ft (1 219 m). MAX IAS 230 kt/ 425 km/h in turn.
<b>ULPIS 1A</b>	Stúpať kurzom dráhy. Na 17,0 NM/ 31,5 km DME SLC, točiť doprava nalietať R-016 VOR SLC (trať 196°). Na 2,0 NM/3,7 km DME SLC točiť doprava a nalietať R-253 VOR SLC (trať 253°) na ULPIS.  Climb straight ahead. At 17,0 NM/31,5 km DME SLC turn right to intercept R-016 VOR SLC (track 196°). At 2,0 NM/ 3,7 km DME SLC turn right to intercept R-253 VOR SLC (track 253°) to ULPIS.			MNM ASC 6% do ALT 4 000 ft (1 219 m). MAX IAS 230 kt/ 425 km/h v zatáčke.  MNM ASC 6% to ALT 4 000 ft (1 219 m). MAX IAS 230 kt/ 425 km/h in turn.