

GEN, ENR

Tento MIL AIP AMDT obsahuje:

GEN 0.1	- aktualizácia pravidelného intervalu zmenovej služby
GEN 0.4	- aktualizácia kontrolného zoznamu strán MIL AIP
GEN 0.5	- aktualizácia zoznamu ručných opráv do MIL AIP
ENR 2.1	- zmena obmedzenia pre lety v TMA 2 Košice
ENR 5.2	- zmena volacieho znaku MILITARY MALACKY APP

This MIL AIP AMDT contains:

GEN 0.1	- regular amendment interval updated
GEN 0.4	- the checklist of the MIL AIP pages updated
GEN 0.5	- the list of hand amendments to the MIL AIP updated
ENR 2.1	- restriction for flights within Košice TMA 2 changed
ENR 5.2	- call sign of MILITARY MALACKY APP changed

1.

1.

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
GEN	0.1-2	31 MAR 2016	GEN	0.1-2	8 DEC 2016
	0.4-1	10 NOV 2016		0.4-1	8 DEC 2016
	0.4-2	10 NOV 2016		0.4-2	8 DEC 2016
	0.4-3	10 NOV 2016		0.4-3	8 DEC 2016
	0.4-4	10 NOV 2016		0.4-4	8 DEC 2016
	0.5-1	23 JUN 2016		0.5-1	8 DEC 2016
	0.5-2	13 OCT 2016		0.5-2	8 DEC 2016
ENR	2.1-8	15 SEP 2016	ENR	2.1-8	8 DEC 2016
	5.2-5	12 NOV 2015		5.2-5	8 DEC 2016
	5.2-6	12 NOV 2015		5.2-6	8 DEC 2016
	5.2-7	12 NOV 2015		5.2-7	8 DEC 2016

**2. Ručné opravy:**

**2.1 Vykonaňte nasledujúce ručné opravy:**

<u>Strana(y) MIL AIP</u>	<u>Text opravy</u>
ENR 6-1 /28 APR 16/	- v tabuľke MILITARY RADIO COMMUNICATION FACILITIES zmeňte volací znak z MALACKY APPROCH na MALACKY RADAR.
ENR 6-7 /10 DEC 15/	- v tabuľke MILITARY RADIO COMMUNICATION FACILITIES zmeňte volací znak z MALACKY APPROCH na MALACKY RADAR.

**2. Hand amendments:**

**2.1 Insert the following hand amendments:**

<u>MIL AIP page(s)</u>	<u>AMDT text</u>
ENR 6-1 /28 APR 16/	- in the table MILITARY RADIO COMMUNICATION FACILITIES change call sign from MALACKY APPROACH to MALACKY RADAR.
ENR 6-7 /10 DEC 15/	- in the table MILITARY RADIO COMMUNICATION FACILITIES change call sign from MALACKY APPROACH to MALACKY RADAR.

**3. V MIL AIP SR, podsekcia GEN 0.2 Záznam o zmenách do MIL AIP, zaznamenajte MIL AIP AMDT 012.**

**3. Record entry of the MIL AIP AMDT 012 in the MIL AIP S. R., subsection GEN 0.2 Record of MIL AIP Amendments.**

**4. Tento MIL AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:**

MIL AIP SUP	NIL
MIL AIC	NIL
Vojenská správa NOTAM	NIL

**4. This MIL AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:**

MIL AIP SUP	NIL
MIL AIC	NIL
Military NOTAM	NIL

- KONIEC -

- END -

ČASŤ 1 - VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE (GEN)

PART 1 - GENERAL (GEN)

GEN 0

GEN 0.

GEN 0.1 ÚVOD

GEN 0.1 PREFACE

0.1.1 Názov publikujúceho úradu

Vojenskú leteckú informačnú príručku Slovenskej republiky (MIL AIP SR) vydáva Vojenská letecká informačná služba prostredníctvom pracoviska VLIS.

0.1.1 Name of the publishing authority

The Military Aeronautical Information Publication of the Slovak Republic (MIL AIP S. R.) is published by Military Aeronautical Information Services through MIL AIS office.

0.1.2 Aplikácia dokumentov ICAO

MIL AIP SR sa vydáva v súlade s ustanoveniami uvedenými v predpisoch Let-1-17 o Vojenskej leteckej informačnej službe.

0.1.2 Applicable ICAO documents

The MIL AIP S. R. is issued in accordance with the Standards and Recommended Practices (SARP) of Let-1-17 about Military Aeronautical Information Services.

Mapy, ktoré sú súčasťou MIL AIP SR, sú spracované v súlade s predpisom L 4 a ICAO Doc 8697 Aeronautical Chart Manual.

Charts contained in the MIL AIP S. R. are produced in accordance with ICAO Annex 4 to the Convention on International Civil Aviation and the ICAO Doc 8697 Aeronautical Chart Manual.

Rozdiely medzi národnými predpismi a postupmi súvisiacimi s normami, odporúčaniami a postupmi ICAO sú uvedené v podsekcii GEN 1.7.

Differences between national regulations and practices related to ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures are given in subsection GEN 1.7.

0.1.3 Štruktúra MIL AIP SR a stanovené intervaly pravidelnej zmenovej služby

0.1.3 The MIL AIP S. R. structure and established regular amendment interval

0.1.3.1 Štruktúra MIL AIP SR

MIL AIP SR je vydaný v jednom zväzku. Príručka sa skladá z troch častí: Všeobecné informácie (GEN), Trate (ENR) a Letísk (AD). Každá z nich sa delí na sekcie a podsekcie, ktoré obsahujú rozličné druhy informácií.

0.1.3.1 The MIL AIP S. R. structure

The MIL AIP S. R. is issued in one Volume. Publication is made up of three parts: General (GEN), En-route (ENR) and Aerodromes (AD). Each part is divided into sections and subsections as applicable, containing various types of information subjects.

Časti, ku ktorým VLIS neboli dodané informácie od zodpovedných subjektov, sú označené ako "REZERVOVANÉ".

Sections to which MIL AIS office has not received information from the responsible officials are designated as "RESERVED".

*Poznámka: Doplnky do MIL AIP SR (MIL AIP SUP) sú zaradené ako prvá položka. Záznam o platných MIL AIP SUP, ktorý je uvedený v podsekcii GEN 0.3, sa prevydáva podľa potreby spolu so zmenami do MIL AIP SR (MIL AIP AMDT).*

*Note: The MIL AIP Supplements (MIL AIP SUP) are kept as the first item. The record of the MIL AIP SUP in force is given in subsection GEN 0.3. This record is revised in connection with MIL AIP Amendments (MIL AIP AMDT), when necessary.*

a) Časť 1 - Všeobecné informácie (GEN)

GEN 0 - Úvod; Záznam o zmenách do MIL AIP; Záznam o doplnkoch do MIL AIP; Kontrolný zoznam strán; Zoznam ručných opráv do MIL AIP; Obsah časti 1.

a) Part 1 - General (GEN)

GEN 0. - Preface; Record of MIL AIP Amendments; Record of MIL AIP Supplements; Checklist of MIL AIP pages; List of hand amendments to the MIL AIP; Table of Contents to Part 1.

*Poznámka: Záznam o zmenách do MIL AIP; Záznam o doplnkoch do MIL AIP; Kontrolný zoznam strán MIL AIP; Zoznam ručných opráv do MIL AIP je spoločný pre všetky časti MIL AIP SR.*

*Note: Record of MIL AIP Amendments; Record of MIL AIP Supplements; Checklist of MIL AIP pages; List of hand amendments to the MIL AIP is common for all MIL AIP S. R. parts.*

GEN 1 Národné predpisy a požiadavky: Zodpovedné úrady; Vstup, tranzit a odlet lietadla; Vstup, tranzit a výstup cestujúcich a posádok; Vstup, tranzit a výstup nákladu; Lietadlové prístroje, vybavenie a letová dokumentácia; Prehľad národných predpisov a medzinárodných zmlúv/dohovorov; Rozdiely od noriem, odporúčaní a postupov ICAO.

GEN 1. National regulations and requirements: Designated authorities; Entry, transit and departure of aircraft; Entry, transit and departure of passengers and crew; Entry, transit and departure of cargo; Aircraft instruments, equipment and flight documents; Summary of national regulations and international agreements/conventions; Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures.

GEN 2 Tabuľky a kódy: Merací systém; Označenie lietadiel; Verejné sviatky; Skratky používané v MIL AIP; Mapové značky; Smerovacie značky; Rádionavigačné zariadenia; Prevodné tabuľky; Tabuľky východu/západu slnka.

GEN 2. Tables and codes: Measuring system; Aircraft markings; Public holidays; Abbreviations used in MIL AIP; Chart symbols; Location indicators; Radio navigation aids; Conversion tables; Sunrise/Sunset tables.

GEN 3 Služby: Vojenská letecká informačná služba; Letecké mapy; Letové prevádzkové služby (ATS); Telekomunikačné služby; Meteorologické služby; Pátranie a záchrana.

GEN 3. Services: Military Aeronautical information services; Aeronautical charts; Air traffic services (ATS); Telecommunication services; Meteorological services; Search and Rescue.

b) Časť 2 - Trate (ENR)

Časť 2 tvorí sedem sekcií obsahujúcich informácie v nasledovnom členení.

b) Part 2 - En-route (ENR)

Part 2 consists of seven sections containing information as briefly described hereafter.

ENR 0 - Úvod: Obsah časti 2.

ENR 0. - Preface: Table of Contents to Part 2.

**ENR 1 Všeobecné pravidlá a postupy:** Všeobecné pravidlá; Pravidlá na lety za viditeľnosti; Pravidlá na lety podľa prístrojov; Klasifikácia vzdušného priestoru ATS; Postupy na vyčkávanie, priblíženie a odlety; Prehľadová služba ATS a postupy; Postupy na nastavenie výškomera; Regionálne doplnkové postupy; Usporiadanie toku letovej prevádzky (ATFM); Plánovanie letu; Adresovanie správ letového plánu; Zakročovanie proti civilným lietadlám; Protiprávny zásah; Udalosti v letovej prevádzke.

**ENR 2 Vzdušný priestor letových prevádzkových služieb:** Podrobný opis letovej informačnej oblasti (FIR); Hornej letovej informačnej oblasti (UIR); Koncovej riadenej oblasti (TMA); Vojenských koncových riadených oblastí (MTMA); Ostatných regulovaných vzdušných priestorov.

**ENR 3 Trate ATS:** Podrobný opis tratí ATS v spodnom vzdušnom priestore; Trať ATS v hornom vzdušnom priestore; Trať priestorovej navigácie (RNAV); Vrtuľníkových tratí; Ostatných tratí; Vyčkávanie na preletovej trati.

**Poznámka:** Ostatné typy tratí, ktoré osobitne súvisia s príletovými a odletovými postupmi na/z letiska sú opísané v príslušných sekciách a podsekciiach časti 3, Letiská.

**ENR 4 Rádionavigačné zariadenia/systémy:** Preletové rádionavigačné zariadenia; Špeciálne navigačné systémy; Globálny navigačný satelitný systém (GNSS); Kódové označenie význačných bodov; Preletové letecké pozemné svetelné návestidlá.

**ENR 5 Navigačné výstrahy:** Zakázané, obmedzené a nebezpečné priestory; Vojenské cvičenia a výcvikové priestory a identifikačné pásmo protivzdušnej obrany; Ostatné aktivity nebezpečnej povahy a iné potenciálne nebezpečenstvá; Letecké prekážky - Priestor 1; Športové letectvo a záujmové letecké činnosti; Ťah vtákov a oblasti s faunou citlivou na hluk z leteckej prevádzky.

**ENR 6 Mapy preletových tratí:** Mapa preletových tratí - ICAO a mapové indexy.

c) Časť 3 - Letiská (AD)

Časť 3 tvoria tri sekcie obsahujúci informácie v nasledujúcom členení.

AD 0 - Úvod: Obsah časti 3.

AD 1 Letiská - Úvod: Využitie letiska; Záchraná a hasičská služba a snehový plán; Zoznam letísk a heliportov; Kategorizácia letísk a heliportov/helipadov; Stav certifikácie letísk a heliportov/helipadov.

AD 2 Letiská: Podrobné informácie o vojenských letiskách vrátane informácií o heliportoch/helipadoch, ak sú umiestnené na letiskách, členené na 24 podsekcii.

0.1.3.2 Pravidelný interval zmenovej služby

Zmeny do MIL AIP SR sa vydávajú v súlade so stanoveným pravidelným intervalom (pozri nasledujúcu tabuľku).

Kalendár dátumov vydania MIL AIP AMDT:

5 JAN 17	2 FEB 17	2 MAR 17	30 MAR 17	27 APR 17	25 MAY 17	22 JUN 17
20 JUL 17	17 AUG 17	14 SEP 17	12 OCT 17	9 NOV 17	7 DEC 17	4 JAN 18

**ENR 1. General rules and procedures:** General rules; Visual flight rules; Instrument flight rules; ATS airspace classification; Holding, approach and departure procedures; ATS surveillance services and procedures; Altimeter setting procedures; Regional supplementary procedures; Air traffic flow management (ATFM); Flight planning; Addressing of flight plan messages; Interception of civil aircraft; Unlawful interference; Air traffic incidents.

**ENR 2. Air traffic services airspace:** Detailed description of Flight information region (FIR); Upper flight information region (UIR); Terminal control areas (TMA); Military Terminal control areas (MTMA); Other regulated airspace.

**ENR 3. ATS routes:** Detailed description of Lower ATS routes; Upper ATS routes; Area navigation (RNAV) routes; Helicopter routes; Other routes; Enroute holding.

**Note:** Other types of routes which are specified in connection with procedures for traffic to/from aerodromes are described in the relevant sections and subsections of Part 3, Aerodromes.

**ENR 4. Radio navigation aids/systems:** Radio navigation aids - en-route; Special navigation systems; Global navigation satellite system (GNSS); Name-code designators for significant points; Aeronautical ground lights - en-route.

**ENR 5. Navigation warnings:** Prohibited, restricted and danger areas; Military exercise and training areas and air defence identification zone; Other activities of a dangerous nature and other potential hazards; Air navigation obstacles - Area 1; Aerial sporting and recreational activities; Bird migration and areas with sensitive fauna.

**ENR 6. En-route charts:** En-route - Chart ICAO and index charts.

c) Part 3 - Aerodromes (AD)

Part 3 consists of three sections containing information as briefly described hereafter.

AD 0. - Preface: Table of Contents to Part 3.

AD 1. Aerodromes - Introduction: Aerodrome availability; Rescue and fire fighting services and Snow plan; Index to aerodromes and heliports/helipads; Grouping of aerodromes and heliports/helipads; Status of certification of aerodromes and heliports/helipads.

AD 2. Aerodromes: Detailed information about military aerodromes, including helicopter landing areas, if located at the aerodromes, listed under 24 subsections.

0.1.3.2 Regular amendment interval

Amendments to the MIL AIP S. R. are issued in accordance with the established regular interval (see the table below).

Schedule of the MIL AIP AMDT publication dates:

## GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP

## GEN 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>	
<b>GEN 0</b>	
0.1-1	12 NOV 15
0.1-2	8 DEC 16
0.1-3	12 NOV 15
0.1-4	12 NOV 15
0.2-1	12 NOV 15
0.2-2	12 NOV 15
0.3-1	12 NOV 15
0.3-2	12 NOV 15
0.4-1	8 DEC 16
0.4-2	8 DEC 16
0.4-3	8 DEC 16
0.4-4	8 DEC 16
0.5-1	8 DEC 16
0.5-2	8 DEC 16
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	12 NOV 15
<b>GEN 1</b>	
1.1-1	12 NOV 15
1.1-2	18 AUG 16
1.1-3	12 NOV 15
1.1-4	12 NOV 15
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	12 NOV 15
1.2-3	31 MAR 16
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	12 NOV 15
1.2-6	18 AUG 16
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	12 NOV 15
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	12 NOV 15
1.6-2	12 NOV 15
1.6-3	12 NOV 15
1.6-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-1	12 NOV 15
1.7-2	12 NOV 15
<b>GEN 2</b>	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.2-1	31 MAR 16
2.2-2	12 NOV 15
2.2-3	31 MAR 16
2.2-4	31 MAR 16
2.2-5	31 MAR 16
2.2-6	31 MAR 16
2.2-7	31 MAR 16
2.2-8	31 MAR 16
2.2-9	31 MAR 16
2.2-10	31 MAR 16
2.2-11	31 MAR 16
2.2-12	31 MAR 16
2.2-13	31 MAR 16
2.2-14	31 MAR 16
2.2-15	31 MAR 16
2.2-16	31 MAR 16
2.2-17	18 AUG 16
2.2-18	12 NOV 15
2.3-1	12 NOV 15
2.3-2	12 NOV 15
2.3-3	12 NOV 15
2.3-4	12 NOV 15
2.3-5	12 NOV 15
2.3-6	12 NOV 15
2.4-1	12 NOV 15
2.4-2	12 NOV 15
2.5-1	15 SEP 16
2.5-2	15 SEP 16
2.6-1	12 NOV 15
2.6-2	12 NOV 15
2.7-1	12 NOV 15
2.7-2	12 NOV 15
2.7-3	12 NOV 15
2.7-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
<b>GEN 3</b>	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.1-3	12 NOV 15
3.1-4	18 AUG 16
3.2-1	12 NOV 15
3.2-2	12 NOV 15
3.2-3	12 NOV 15
3.2-4	10 NOV 16
3.2-5	26 MAY 16
3.2-6	12 NOV 15
3.3-1	12 NOV 15
3.3-2	12 NOV 15
3.3-3	18 AUG 16
3.3-4	18 AUG 16
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.4-3	12 NOV 15
3.4-4	12 NOV 15
3.5-1	12 NOV 15
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.5-5	12 NOV 15
3.5-6	31 MAR 16
3.5-7	12 NOV 15
3.5-8	12 NOV 15
3.5-9	12 NOV 15
3.5-10	12 NOV 15
3.6-1	12 NOV 15
3.6-2	12 NOV 15
3.6-3	12 NOV 15
3.6-4	12 NOV 15
<b>PART 2 - EN-ROUTE (ENR)</b>	
<b>ENR 0</b>	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	10 DEC 15
0.6-3	10 DEC 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
0.6-4	12 NOV 15
<b>ENR 1</b>	
1.1-1	31 MAR 16
1.1-2	12 NOV 15
1.1-3	12 NOV 15
1.1-4	12 NOV 15
1.1-5	12 NOV 15
1.1-6	12 NOV 15
1.1-7	12 NOV 15
1.1-8	12 NOV 15
1.1-9	12 NOV 15
1.1-10	12 NOV 15
1.1-11	12 NOV 15
1.1-12	23 JUN 16
1.1-13	12 NOV 15
1.1-14	12 NOV 15
1.1-15	12 NOV 15
1.1-16	12 NOV 15
1.1-17	18 AUG 16
1.1-18	10 DEC 15
1.1-19	12 NOV 15
1.1-20	12 NOV 15
1.2-1	31 MAR 16
1.2-2	31 MAR 16
1.2-3	12 NOV 15
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	31 MAR 16
1.2-6	12 NOV 15
1.3-1	31 MAR 16
1.3-2	31 MAR 16
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.4-3	12 NOV 15
1.4-4	12 NOV 15
1.4-5	12 NOV 15
1.4-6	12 NOV 15
1.5-1	31 MAR 16
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	12 NOV 15
1.6-2	12 NOV 15
1.6-3	12 NOV 15
1.6-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.6-5	12 NOV 15
1.6-6	12 NOV 15
1.7-1	31 MAR 16
1.7-2	31 MAR 16
1.7-3	31 MAR 16
1.7-4	31 MAR 16
1.8-1	12 NOV 15
1.8-2	12 NOV 15
1.9-1	12 NOV 15
1.9-2	12 NOV 15
1.10-1	12 NOV 15
1.10-2	12 NOV 15
1.11-1	12 NOV 15
1.11-2	12 NOV 15
1.12-1	12 NOV 15
1.12-2	12 NOV 15
1.13-1	12 NOV 15
1.13-2	12 NOV 15
1.14-1	12 NOV 15
1.14-2	12 NOV 15
1.14-3	12 NOV 15
1.14-4	12 NOV 15
1.14-5	18 AUG 16
1.14-6	12 NOV 15
<b>ENR 2</b>	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.1-3	12 NOV 15
2.1-4	12 NOV 15
2.1-5	12 NOV 15
2.1-6	12 NOV 15
2.1-7	12 NOV 15
2.1-8	8 DEC 16
2.1-9	12 NOV 15
2.1-10	23 JUN 16
2.1-11	12 NOV 15
2.1-12	12 NOV 15
2.1-13	12 NOV 15
2.1-14	12 NOV 15
2.1-15	31 MAR 16
2.1-16	31 MAR 16
2.1-17	31 MAR 16

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.1-18	12 NOV 15
2.2-1	12 NOV 15
2.2-2	12 NOV 15
<b>ENR 3</b>	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.2-1	28 APR 16
3.2-2	12 NOV 15
3.3-1	12 NOV 15
3.3-2	12 NOV 15
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.5-1	12 NOV 15
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.6-1	12 NOV 15
3.6-2	12 NOV 15
<b>ENR 4</b>	
4.1-1	18 AUG 16
4.1-2	12 NOV 15
4.2-1	12 NOV 15
4.2-2	12 NOV 15
4.2-3	12 NOV 15
4.2-4	12 NOV 15
4.3-1	12 NOV 15
4.3-2	12 NOV 15
4.4-1	12 NOV 15
4.4-2	12 NOV 15
4.4-3	12 NOV 15
4.4-4	12 NOV 15
4.5-1	12 NOV 15
4.5-2	12 NOV 15
<b>ENR 5</b>	
5.1-1	12 NOV 15
5.1-2	31 MAR 16
5.1-3	23 JUN 16
5.1-4	23 JUN 16
5.1-5	23 JUN 16
5.1-6	18 AUG 16

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
5.1-7	18 AUG 16
5.1-8	23 JUN 16
5.1-9	23 JUN 16
5.1-10	23 JUN 16
5.2-1	12 NOV 15
5.2-2	12 NOV 15
5.2-3	12 NOV 15
5.2-4	12 NOV 15
5.2-5	8 DEC 16
5.2-6	8 DEC 16
5.2-7	8 DEC 16
5.2-8	31 MAR 16
5.2-9	18 AUG 16
5.2-10	12 NOV 15
5.3-1	12 NOV 15
5.3-2	12 NOV 15
5.3-3	12 NOV 15
5.3-4	12 NOV 15
5.4-1	12 NOV 15
5.4-2	12 NOV 15
5.4-3	12 NOV 15
5.4-4	12 NOV 15
5.4-5	12 NOV 15
5.4-6	12 NOV 15
5.5-1	28 APR 16
5.5-2	28 APR 16
5.5-3	28 APR 16
5.5-4	12 NOV 15
5.5-5	31 MAR 16
5.5-6	31 MAR 16
5.5-7	31 MAR 16
5.5-8	31 MAR 16
5.6-1	12 NOV 15
5.6-2	12 NOV 15
<b>ENR 6</b>	
6-1	28 APR 16
6-3	28 APR 16
6-5	31 MAR 16
6-7	10 DEC 15
6-9	7 APR 11
6-11	7 APR 11
6-13	31 MAR 16

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
6-15	31 MAR 16
<b>PART 3 - AERODROMES (AD)</b>	
<b>AD 0</b>	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	10 DEC 15
0.6-3	12 NOV 15
0.6-4	12 NOV 15
<b>AD 1</b>	
1.1-1	12 NOV 15
1.1-2	12 NOV 15
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	12 NOV 15
1.2-3	18 AUG 16
1.2-4	31 MAR 16
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.3-3	12 NOV 15
1.3-4	12 NOV 15
1.3-5	12 NOV 15
1.3-6	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	12 NOV 15
1.5-2	12 NOV 15
<b>AD 2</b>	
<b>MALACKY</b>	
2-LZMC-1-1	26 MAY 16
2-LZMC-1-2	12 NOV 15
2-LZMC-1-3	12 NOV 15
2-LZMC-1-4	12 NOV 15
2-LZMC-1-5	12 NOV 15
2-LZMC-1-6	12 NOV 15
2-LZMC-1-7	12 NOV 15
2-LZMC-1-8	23 JUN 16
2-LZMC-1-9	23 JUN 16
2-LZMC-1-10	31 MAR 16
2-LZMC-1-11	23 JUN 16
2-LZMC-1-12	12 NOV 15
2-LZMC-1-13	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZMC-1-14	12 NOV 15
2-LZMC-1-15	12 NOV 15
2-LZMC-1-16	12 NOV 15
2-LZMC-1-17	12 NOV 15
2-LZMC-1-18	18 AUG 16
2-LZMC-1-19	12 NOV 15
2-LZMC-1-20	26 MAY 16
2-LZMC-1-21	26 MAY 16
2-LZMC-1-22	26 MAY 16
2-LZMC-1-23	12 NOV 15
2-LZMC-1-24	12 NOV 15
2-LZMC-1-25	26 MAY 16
2-LZMC-1-26	12 NOV 15
2-LZMC-2-1	23 JUN 16
2-LZMC-2-3	23 JUN 16
2-LZMC-5-1	23 JUN 16
2-LZMC-5-3	23 JUN 16
2-LZMC-6-1	23 JUN 16
2-LZMC-7-1	26 MAY 16
2-LZMC-7-3	26 MAY 16
2-LZMC-7-5	23 JUN 16
2-LZMC-8-1	23 JUN 16
<b>PREŠOV</b>	
2-LZPW-1-1	12 NOV 15
2-LZPW-1-2	12 NOV 15
2-LZPW-1-3	12 NOV 15
2-LZPW-1-4	12 NOV 15
2-LZPW-1-5	12 NOV 15
2-LZPW-1-6	28 APR 16
2-LZPW-1-7	12 NOV 15
2-LZPW-1-8	12 NOV 15
2-LZPW-1-9	12 NOV 15
2-LZPW-1-10	12 NOV 15
2-LZPW-1-11	12 NOV 15
2-LZPW-1-12	31 MAR 16
2-LZPW-1-13	12 NOV 15
2-LZPW-1-14	12 NOV 15
2-LZPW-1-15	3 MAR 16
2-LZPW-1-16	12 NOV 15
2-LZPW-1-17	12 NOV 15
2-LZPW-1-18	12 NOV 15
2-LZPW-1-19	3 MAR 16

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZPW-1-20	18 AUG 16
2-LZPW-1-21	12 NOV 15
2-LZPW-1-22	12 NOV 15
2-LZPW-1-23	12 NOV 15
2-LZPW-1-24	12 NOV 15
2-LZPW-1-25	12 NOV 15
2-LZPW-1-26	12 NOV 15
2-LZPW-1-27	12 NOV 15
2-LZPW-1-28	12 NOV 15
2-LZPW-1-29	12 NOV 15
2-LZPW-1-30	12 NOV 15
2-LZPW-2-1	12 NOV 15
2-LZPW-5-1	31 MAR 16
2-LZPW-5-3	31 MAR 16
2-LZPW-6-1	31 MAR 16
2-LZPW-7-1	31 MAR 16
2-LZPW-8-1	12 NOV 15
<b>SLIAČ</b>	
2-LZSL-1-1	18 AUG 16
2-LZSL-1-2	18 AUG 16
2-LZSL-1-3	10 NOV 16
2-LZSL-1-4	18 AUG 16
2-LZSL-1-5	18 AUG 16
2-LZSL-1-6	13 OCT 16
2-LZSL-1-7	10 DEC 15
2-LZSL-1-8	10 DEC 15
2-LZSL-1-9	10 DEC 15
2-LZSL-1-10	10 DEC 15
2-LZSL-1-11	12 NOV 15
2-LZSL-1-12	12 NOV 15
2-LZSL-1-13	26 MAY 16
2-LZSL-1-14	12 NOV 15
2-LZSL-1-15	31 MAR 16
2-LZSL-1-16	12 NOV 15
2-LZSL-1-17	18 AUG 16
2-LZSL-1-18	12 NOV 15
2-LZSL-1-19	10 NOV 16
2-LZSL-1-20	12 NOV 15
2-LZSL-1-21	12 NOV 15
2-LZSL-1-22	12 NOV 15
2-LZSL-1-23	10 NOV 16
2-LZSL-1-24	10 NOV 16

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZSL-1-25	10 NOV 16
2-LZSL-1-26	12 NOV 15
2-LZSL-1-27	12 NOV 15
2-LZSL-1-28	12 NOV 15
2-LZSL-1-29	12 NOV 15
2-LZSL-1-30	12 NOV 15
2-LZSL-1-31	12 NOV 15
2-LZSL-1-32	12 NOV 15
2-LZSL-2-1	26 MAY 16
2-LZSL-2-3	13 OCT 16
2-LZSL-5-1	31 MAR 16
2-LZSL-5-3	31 MAR 16
2-LZSL-6-1	31 MAR 16
2-LZSL-7-1	31 MAR 16
2-LZSL-7-3	31 MAR 16
2-LZSL-7-5	31 MAR 16
2-LZSL-8-1	31 MAR 16



GEN 0.5 ZOZNAM RUČNÝCH OPRÁV DO MIL AIP

GEN 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE MIL AIP

STRANA(Y) MIL AIP MIL AIP PAGE(S)	TEXT OPRAVY AMENDMENT TEXT	PUBLIKOVANÉ V MIL AIP ZMENE NR INTRODUCED BY MIL AIP AMENDMENT NR
ENR 6-1 /28 APR 16/	<p>ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/</p> <p>Zrušte označenia priestorov LZR113A, LZR213A a nahradte ich označením nového priestoru LZR131A s rovnakými horizontálnymi hranicami a vertikálnymi hranicami FL 520/GND. Zrušte označenia priestorov LZR113B, LZR213B a nahradte ich označením nového priestoru LZR131B s rovnakými horizontálnymi hranicami a vertikálnymi hranicami FL 520/GND. Zrušte priestory LZR49 a LZR50.</p> <p>Withdraw LZR113A, LZR213A airspace labels and replace them by new LZR131A airspace label with the same lateral limits and with vertical limits FL 520/GND. Withdraw LZR113B, LZR213B airspace labels and replace them by new LZR131B airspace label with the same lateral limits and with vertical limits FL 520/GND. Withdraw LZR49 and LZR50 airspaces.</p>	MIL AIP AMDT 007/23 JUN 16
	<p>V tabuľke MILITARY RADIO COMMUNICATION FACILITIES zmeňte volací znak z MALACKY APPROCH na MALACKY RADAR. In the table MILITARY RADIO COMMUNICATION FACILITIES change call sign from MALACKY APPROACH to MALACKY RADAR.</p>	MIL AIP AMDT 012/8 DEC 16
ENR 6-3 /28 APR 16/	<p>ENROUTE CHART - ICAO /UPPER AIRSPACE = FL 245 - UNL/</p> <p>Zrušte označenie priestoru LZR313A a nahradte ho označením nového priestoru LZR131A s rovnakými horizontálnymi hranicami a vertikálnymi hranicami FL 520/GND. Zrušte označenie priestoru LZR313B a nahradte ho označením nového priestoru LZR131B s rovnakými horizontálnymi hranicami a vertikálnymi hranicami FL 520/GND.</p> <p>Withdraw LZR313A airspace label and replace it by new LZR131A airspace label with the same lateral limits and with vertical limits FL 520/GND. Withdraw LZR313B airspace label and replace it by new LZR131B airspace label with the same lateral limits and with vertical limits FL 520/GND.</p>	MIL AIP AMDT 007/23 JUN 16
ENR 6-5 /31 MAR 16/	<p>PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER, TEMPORARY SEGREGATED AREAS AND TEMPORARY RESERVED AIRSPACES</p> <p>Zrušte označenia priestorov LZR113A, LZR213A, LZR313A a nahradte ich označením nového priestoru LZR131A s rovnakými horizontálnymi hranicami a vertikálnymi hranicami FL 520/GND. Zrušte označenia priestorov LZR113B, LZR213B, LZR313B a nahradte ich označením nového priestoru LZR131B s rovnakými horizontálnymi hranicami a vertikálnymi hranicami FL 520/GND. Zrušte priestory LZR49 a LZR50.</p> <p>Withdraw LZR113A, LZR213A, LZR313A airspace labels and replace them by new LZR131A airspace label with the same lateral limits and with vertical limits FL 520/GND. Withdraw LZR113B, LZR213B, LZR313B airspace labels and replace them by new LZR131B airspace label with the same lateral limits and with vertical limits FL 520/GND. Withdraw LZR49 and LZR50 airspaces.</p>	MIL AIP AMDT 007/23 JUN 16
ENR 6-7 /10 DEC 15/	<p>RADIO FACILITY - INDEX CHART</p> <p>V tabuľke MILITARY RADIO COMMUNICATION FACILITIES zmeňte volací znak z MALACKY APPROCH na MALACKY RADAR. In the table MILITARY RADIO COMMUNICATION FACILITIES change call sign from MALACKY APPROACH to MALACKY RADAR.</p>	MIL AIP AMDT 012/8 DEC 16
ENR 6-15 /31 MAR 16/	<p>AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART</p> <p>Doplňte nový priestor ORAVA. Add new area ORAVA.</p>	MIL AIP AMDT 004/31 MAR 16

STRANA(Y) MIL AIP MIL AIP PAGE(S)	TEXT OPRAVY AMENDMENT TEXT	PUBLIKOVANÉ V MIL AIP ZMENE NR INTRODUCED BY MIL AIP AMENDMENT NR
AD 2-LZMC-7-1 /26 MAY 16/	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO Do záhlavia mapy doplňte poznámku "Letový postup dočasne nepoužiteľný". Add note "Flight procedure temporary not available" to the chart header.	MIL AIP AMDT 007/23 JUN 16
AD 2-LZMC-7-3 /26 MAY 16/	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO Do záhlavia mapy doplňte poznámku "Letový postup dočasne nepoužiteľný". Add note "Flight procedure temporary not available" to the chart header.	MIL AIP AMDT 007/23 JUN 16
AD 2-LZPW-2-1 /12 NOV 15/	AERODROME CHART - ICAO Zmeňte FREQ PREŠOV TOWER z 128,325 na 135,500. Change FREQ PREŠOV TOWER from 128,325 to 135,500.	MIL AIP AMDT 003/3 MAR 16
AD 2-LZPW-8-1 /12 NOV 15/	VISUAL APPROACH CHART - ICAO Zmeňte FREQ PREŠOV TOWER z 128,325 na 135,500. Change FREQ PREŠOV TOWER from 128,325 to 135,500.	MIL AIP AMDT 003/3 MAR 16

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použitý jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p><b>TMA 4 BRATISLAVA</b> <b>BRATISLAVA TMA 4</b> 485128N 0174034E 484817N 0174716E 484225N 0175931E 483712N 0180015E 483456N 0180035E 482452N 0180200E 481725N 0180302E 474503N 0180730E pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to 485128N 0174034E FL 125 5 000 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C</p>	<p>ŠTEFÁNIK APP</p>	<p>ŠTEFÁNIK RADAR SL, EN  Bratislava TMA 4 H24</p> <p>ATIS ŠTEFÁNIK ARRIVAL EN  Bratislava TMA 4 H24</p> <p>ATIS ŠTEFÁNIK DEPARTURE EN  Bratislava TMA 4 H24</p>	<p>134,925 MHz 118,975 MHz <sup>1)</sup> 121,500 MHz <sup>2)</sup></p> <p>128,650 MHz</p> <p>133,875 MHz</p>	<p><sup>1)</sup> Náhradná FREQ <sup>1)</sup> Alternate FREQ  <sup>2)</sup> Núdzová FREQ <sup>2)</sup> Emergency FREQ</p>
<p><b>TMA 1 KOŠICE</b> <b>KOŠICE TMA 1</b> 485555N 0204358E 485441N 0212016E 485259N 0212656E 484648N 0213206E 483901N 0214040E 483034N 0213650E pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to 483415N 0204446E 485152N 0203839E 485555N 0204358E FL 125 1 000 ft AGL okrem CTR KOŠICE <sup>2)</sup> except KOŠICE CTR <sup>2)</sup> Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	<p>KOŠICE APP</p>	<p>KOŠICE RADAR SL, EN  Košice TMA 1 H24</p> <p>KOŠICE ATIS EN  Košice TMA 1/ Košice CTR H24</p>	<p>119,850 MHz 121,500 MHz <sup>1)</sup></p> <p>133,725 MHz</p>	<p><sup>1)</sup> Núdzová FREQ <sup>1)</sup> Emergency FREQ <sup>2)</sup> Pozri odsek LZKZ AD 2.17. <sup>2)</sup> See para. LZKZ AD 2.17.</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p><b>TMA 2 KOŠICE</b> <b>KOŠICE TMA 2</b> 482346N 0202459E pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to 482000N 0214901E 481703N 0214953E 481110N 0210551E 482346N 0202459E</p> <p>9 500 ft AMSL 1 000 ft AGL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	<p>KOŠICE APP</p>	<p>KOŠICE RADAR SL, EN  Košice TMA 2 H24</p> <p>KOŠICE ATIS EN  Košice TMA 2 H24</p>	<p>119,850 MHz 121,500 MHz <sup>1)</sup></p> <p>133,725 MHz</p>	<p><sup>1)</sup> Núdzová FREQ <sup>1)</sup> Emergency FREQ</p> <p>V TMA 2 Košice sa požaduje povinné vybavenie odpovedačom SSR. Lety štátnych lietadiel cez TMA 2 Košice sú vylúčené, s výnimkou štátnych lietadiel členských krajín EÚ a/ alebo NATO alebo ak pre ne bolo získané diplomatické povolenie od Ministerstva zahraničných vecí Maďarska.</p> <p>Within Košice TMA 2 aircraft has to be equipped with SSR transponder. Košice TMA 2 shall not be used by state aircraft, except EU and/or NATO member country state aircraft or unless they have received a diplomatic clearance from the Ministry of Foreign Affairs of Hungary.</p>
<p><b>TMA 3 KOŠICE</b> <b>KOŠICE TMA 3</b> 484306N 0204142E 483415N 0204446E pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to 483101N 0203026E 482937N 0201718E 484016N 0201442E 484306N 0204142E</p> <p>FL 125 7 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	<p>KOŠICE APP</p>	<p>KOŠICE RADAR SL, EN  Košice TMA 3 H24</p> <p>KOŠICE ATIS EN  Košice TMA 3 H24</p>	<p>119,850 MHz 121,500 MHz <sup>1)</sup></p> <p>133,725 MHz</p>	<p><sup>1)</sup> Núdzová FREQ <sup>1)</sup> Emergency FREQ</p>

5.2.3 Prechodne rezervované vzdušné priestory

5.2.3 Temporary Reserved Airspaces

Označenie, názov a vodorovné hranice  Identification, name and lateral limits	Horná hranica Dolná hranica  Upper limit Lower limit	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia)  Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p><b>LZTRA01 MTMA MALACKY</b></p> <p>484622N 0170344E 483442N 0172235E 482849N 0171500E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZMC do circular arc 7 NM around ARP LZMC to</p> <p>482931N 0171355E 483340N 0171552E 483518N 0170755E 483109N 0170610E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZMC do circular arc 7 NM around ARP LZMC to</p> <p>481833N 0170053E 481933N 0165432E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to</p> <p>484622N 0170344E</p>	<p>5 000 ft AMSL 2 000 ft AMSL</p>	<p><b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b></p> <p>Publikovaná doba činnosti: H24 Published time of activity: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru v plánovanej dobe činnosti je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Penetration during planned time of activity is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights.</p> <p>Ostatné lety GAT môžu byť plánované aj v dobe činnosti priestoru LZTRA01 MTMA MALACKY publikovanej v národnom AUP. Other GAT flights can be planned even during the time of activity LZTRA01 MTMA MALACKY published in the national AUP.</p> <p>Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY MALACKY APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz. Flights can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY MALACKY APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Použitý jazyk: SL Language: SL</p> <p>Plánovaná doba činnosti: H24 Planned time of activity: H24</p>

1	2	3
<p><b>LZTRA02 MTMA MALACKY</b></p> <p>484932N 0172452E 484442N 0173203E 483649N 0172519E 483241N 0172548E 482759N 0172622E 481859N 0171741E 481845N 0171343E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZMC do circular arc 7 NM around ARP LZMC to</p> <p>482849N 0171500E 483442N 0172235E 484622N 0170344E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to</p> <p>484932N 0172452E</p>	<p>5 000 ft AMSL 3 500 ft AMSL</p>	<p><b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b></p> <p>Publikovaná doba činnosti: H24 Published time of activity: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru v plánovanej dobe činnosti je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR.</p> <p>Penetration during planned time of activity is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights.</p> <p>Ostatné lety GAT môžu byť plánované aj v dobe činnosti priestoru LZTRA02 MTMA MALACKY publikovanej v národnom AUP.</p> <p>Other GAT flights can be planned even during time of activity LZTRA02 MTMA MALACKY published in national AUP.</p> <p>Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY MALACKY APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Flights can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY MALACKY APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Použitý jazyk: SL Language: SL</p> <p>Plánovaná doba činnosti: H24 Planned time of activity: H24</p>

1	2	3
<p><b>LZTRA03 MTMA MALACKY</b></p> <p>484622N 0170344E 483442N 0172235E 483241N 0172548E 482759N 0172622E 481859N 0171741E 481845N 0171343E 481808N 0170333E 481833N 0170053E 481933N 0165432E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to 484622N 0170344E</p>	<p>FL 125 5 000 ft AMSL</p>	<p><b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b></p> <p>Publikovaná doba činnosti: H24 Published time of activity: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od: Information on real time of activity from: ŠTEFÁNIK APP FREQ 134,925 MHz (118,975 MHz).</p> <p>Vstup do priestoru v plánovanej dobe činnosti je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR.</p> <p>Penetration during planned time of activity is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights.</p> <p>Ostatné lety GAT môžu byť plánované aj v dobe činnosti priestoru LZTRA03 MTMA MALACKY publikovanej v národnom AUP.</p> <p>Other GAT flights can be planned even during time of activity LZTRA03 MTMA MALACKY published in national AUP.</p> <p>Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY MALACKY APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Flights can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY MALACKY APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Použitý jazyk: SL Language: SL</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>
<p><b>LZTRA04A</b></p> <p>490402N 0181246E 490225N 0181716E 490228N 0182201E 490237N 0183309E 485533N 0183817E 485331N 0183946E 483009N 0180853E 483131N 0180632E 483456N 0180035E 483712N 0180015E 484225N 0175931E 484817N 0174716E 490402N 0181246E</p>	<p>FL 205 8 000 ft AMSL</p>	<p><b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b></p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Penetration prohibited during time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>

1	2	3
<p><b>LZTRA04B</b></p> <p>490402N 0181246E 490225N 0181716E 490228N 0182201E 490237N 0183309E 485533N 0183817E 485331N 0183946E 483009N 0180853E 483131N 0180632E 483456N 0180035E 483712N 0180015E 484225N 0175931E 484817N 0174716E 490402N 0181246E</p>	<p>FL 245 FL 205</p>	<p><b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b></p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Penetration prohibited during time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>
<p><b>LZTRA05</b></p> <p>491246N 0192914E 490917N 0193734E 490001N 0193640E 485709N 0193958E 484743N 0192252E 484754N 0191923E 484830N 0190757E 485417N 0190302E 491246N 0192914E</p>	<p>FL 245 9 500 ft AMSL</p>	<p><b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b></p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Penetration prohibited during time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>
<p><b>LZTRA07</b></p> <p>491845N 0202237E 491845N 0204139E 491018N 0205547E 490603N 0205721E 485153N 0210233E 484527N 0210454E 484306N 0204142E 484016N 0201442E 485155N 0200909E 485155N 0195801E 485636N 0195240E 485709N 0193958E 490001N 0193640E 490917N 0193734E 490900N 0194408E 490848N 0194850E 490840N 0195143E 490743N 0201236E 491248N 0201925E 491508N 0202234E 491845N 0202237E</p>	<p>FL 245 FL 135</p>	<p><b>AMC spravovaný priestor</b> <b>AMC-manageable area</b></p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Penetration prohibited during time of activity.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>